



30 ans en Afrique

Ce n'est que le début

Rapport Annuel 2020 de Mercy Ships Canada



Mission

Mercy Ships apporte l'espoir et la guérison aux plus démunis du monde.

Mission Vision Valeurs



Vision

Mercy Ships déploie des navires-hôpitaux pour transformer des vies et servir un à un les pays.



Valeurs

Selon le modèle de Jésus, nous vivons les valeurs suivantes :

- L'amour de Dieu.
- L'amour et le service de notre prochain.
- L'intégrité.
- L'excellence dans nos actes et nos paroles.

Impact

En 1990, Mercy Ships a porté son attention sur l'Afrique subsaharienne, où **près de 93% de la population n'a pas accès à une chirurgie fiable, abordable et rapide**. Depuis, Mercy Ships a mené 47 services sur le terrain dans 13 pays africains, dont la plupart sont classés par l'indice de développement des Nations Unies comme les moins développés du monde.

Chers amis,

Cette année 2020 restera gravée dans l'histoire. Les effets de la COVID-19 ont affecté la quasi-totalité de la population mondiale et mis en lumière comme jamais l'importance des soins de santé.

L'espoir et la guérison apportés aux plus démunis par nos navires-hôpitaux sont le moteur de la mission de Mercy Ships depuis plus de 40 ans. L'économiste Paul Collier explique qu'un milliard de personnes vivant avec de faibles revenus se trouve en Afrique subsaharienne.

Mercy Ships a concentré sa mission sur l'aide aux personnes nécessitant des interventions chirurgicales et sur le renforcement des infrastructures de santé dans les pays africains partenaires. Grâce au fidèle soutien d'amis et partenaires comme vous, celles et ceux qui souffrent de maladies douloureuses, défigurantes et que l'on pourrait souvent éviter ont pu être guéris. Mais beaucoup d'autres attendent encore.

Nous croyons que les nations partenaires ont le potentiel d'améliorer la vie de milliers de personnes, maintenant et pour les décennies à venir ! Et l'arrivée de notre nouveau navire-hôpital construit sur mesure, le *Global Mercy*, va plus que doubler notre capacité à fournir gratuitement des soins chirurgicaux et à former les professionnels de santé locaux.

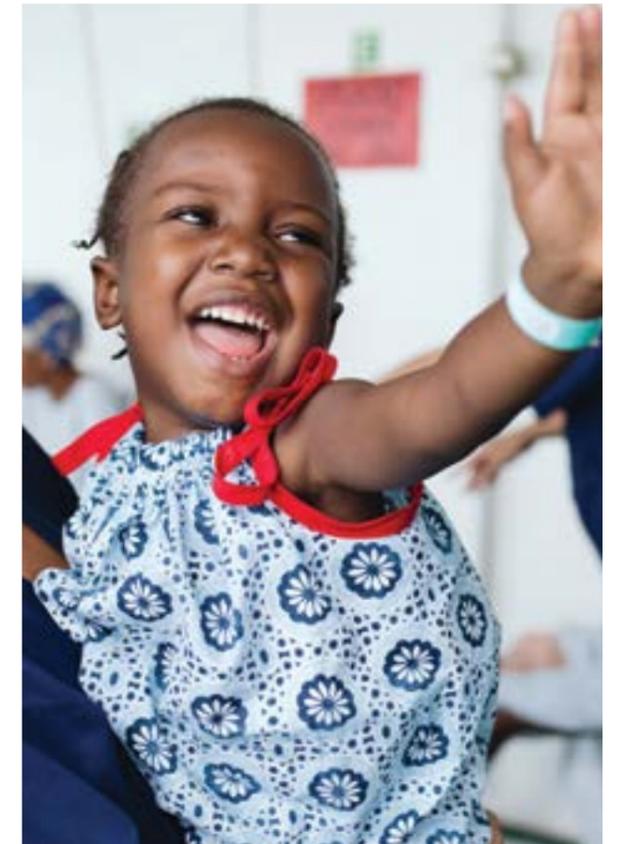
Nous espérons que la lecture de nos accomplissements en 2020, en particulier les histoires des vies transformées des patients, va donner libre cours à votre inspiration.

En ce début d'année, nous tenons à remercier notre grande famille de partenaires, de donateurs et de professionnels bénévoles, qui ont consacré leur temps et leurs ressources pour apporter espoir et guérison là où les besoins sont les plus criants. Sans vous, nous ne pourrions pas accomplir ce travail de transformation.

Suivant le modèle de Jésus,

Don Stephens

Don Stephens
Fondateur



En haut : Tene à bord de l'*Africa Mercy*. En bas : des chirurgiens bénévoles opèrent un patient.

Grâce au soutien d'amis comme vous, celles et ceux qui souffrent d'affections douloureuses et évitables ont trouvé la guérison qui leur était nécessaire.

Message du Président du conseil d'administration de Mercy Ships Canada

Dans cette période de crise sanitaire, je souhaite honorer l'engagement de nos bénévoles, donateurs, partenaires, membres du conseil d'administration et porte-paroles de notre mission. Outre le fait d'apporter espoir et guérison aux plus démunis, votre soutien et votre contribution continus permettent à notre communauté de s'épanouir, même dans le contexte difficile de la COVID-19.

John Treleaven, ancien président, et les membres du conseil d'administration Sarah Gauen et Andrew Clark, ont terminé leur mandat en 2020. Les efforts soutenus de nos membres illustrent notre désir d'inviter davantage de Canadiens à se joindre à notre cause et nous leur sommes reconnaissants pour leur leadership.

Je tiens également à remercier tout particulièrement Darryl Anderson, directeur exécutif, et tout le personnel de Mercy Ships Canada qui ont travaillé ensemble pour faire avancer notre mission et soutenir les équipages de bénévoles pendant la durée de la pandémie mondiale en 2020.

Rester fidèles à nos valeurs chrétiennes nous a permis d'avoir un impact significatif en 2020 et au-delà.

La pandémie de COVID-19 a interrompu notre mission au Sénégal en 2020 et a retardé la remise en service de notre navire. Au total, 43 bénévoles canadiens ont servi en 2020, offrant ainsi des services professionnels équivalents à 471 088\$.

Mercy Ships Canada a détaché une salariée au Libéria, Annick Sylvestre, pour qu'elle intègre l'équipe de Mercy Ships chargée de préparer en amont notre prochaine mission. Une autre membre de l'équipe canadienne, Sandy Hewitt, a été bénévole sur l'*Africa Mercy* au Sénégal d'abord, puis sur le chantier naval aux Canaries. Sandy Hewitt a également contribué de manière significative à la préparation du retour en mission du navire et à celle du *Global Mercy*.

L'un des points forts des programmes 2020 de Mercy Ships Canada a été le projet d'équipement oculaire au laser YAG, rendu possible grâce au généreux soutien du Rotary Club de Kitchener-Conestoga.

Au moment où j'écris ces lignes, le monde est confronté à une crise sanitaire sans précédent. Plus que jamais, nous réalisons l'importance de l'accès à des services de santé de qualité. Je salue tous les travailleurs de la santé qui ont contribué à assurer notre sécurité collective. Je remercie tout particulièrement les travailleurs en première ligne, les anciens de Mercy Ships et les membres de la réserve militaire canadienne qui ont risqué leur santé - et même leur vie - pour prendre soin de leurs prochains.

Mercy Ships Canada honore la profonde bienveillance et le soutien incessant de tous ses partenaires pour collaborer ensemble dans l'optique commune de transformer des vies. Au nom de notre conseil d'administration, je les remercie sincèrement.

Sincères salutations,

Alain-Michel Sékula

Alain-Michel Sékula MBA, CMC,
Colonel (Honoraire) FAC-CAF

Président du conseil d'administration
de Mercy Ships Canada



Rapport annuel 2020 de Mercy Ships Canada

2
Mission, vision, valeurs

6
Notre raison d'être

8
Mission au Sénégal

10
Un sourire solaire

12
Réponse à la COVID-19

14
Une nouvelle méthode :
cours par visioconférence

16
Professeur Oumar
Raphiou Diallo

18
30 ans en Afrique

20
Dr Abram Wodomé

22
Coup de projecteur sur
l'équipage de jour

24
Le plan d'engagement du
pays

26
Remerciements

30
Gouvernance
Conseil d'administration
de Mercy Ships
International



Ci-dessus : Un patient orthopédique recevant un traitement pour un pied bot.

Message du directeur exécutif

Bien qu'une période de pandémie ne soit pas la plus favorable pour prendre la responsabilité d'une organisation caritative, je me sens vraiment honoré d'avoir assumé ce rôle pour Mercy Ships Canada en 2020. Les bénévoles, les donateurs, employés, membres du conseil d'administration et les partenaires ont consacré en continu leur temps, leur expertise, leur énergie et leur soutien financier afin d'apporter espoir et guérison aux plus démunis. Je ne considère pas cet esprit philanthropique comme acquis. Au contraire, Mercy Ships Canada doit l'entretenir, le gérer et le conforter pour en faire bénéficier les populations d'Afrique.

En 2020, le conseil d'administration a travaillé étroitement avec tous les collaborateurs de Mercy Ships, ses partenaires, ses donateurs et ses bénévoles pour :

- Mobiliser les Canadiens francophones et anglophones pour devenir bénévoles à bord de l'*Africa Mercy* et du *Global Mercy*, le deuxième navire-hôpital de Mercy Ships en préparation pour sa mise en service ;
- Renforcer les capacités de l'organisation afin d'accroître l'élan des donateurs nationaux et les revenus, y compris la valeur des services offerts par l'équipage bénévole canadien ;
- Favoriser une organisation florissante, basée sur la performance et la responsabilité, en accord avec la vision, la mission et les valeurs spirituelles uniques de Mercy Ships ;
- Affiner et renforcer les capacités financières, administratives et de gestion des risques de Mercy Ships Canada.

Je souhaite exprimer ma profonde gratitude à tous les membres du personnel de Mercy Ships Canada en 2020. Chacun a fait un sacrifice personnel et professionnel important pour apprendre à travailler à distance, prendre soin de notre équipage bénévole, de nos donateurs et des autres membres de l'équipe pour atteindre nos objectifs.

Le conseil d'administration de Mercy Ships Canada a mis l'accent sur l'efficacité. Les faits marquants du rapport annuel 2020 attestent la contribution essentielle de partenaires tels que vous, pour créer une organisation encore plus forte. Nous sommes reconnaissants qu'en cette période de COVID-19, vous nous ayez accordé votre confiance pour la gestion des ressources financières et du talent des bénévoles. Malgré les défis de la pandémie, nous sommes bien armés pour créer un impact durable grâce au travail de l'*Africa Mercy* et à la construction du nouveau navire-hôpital, le *Global Mercy*.

Merci pour votre rôle déterminant dans cet effort commun de servir les plus vulnérables grâce au renforcement des capacités médicales, aux soins chirurgicaux et à nos programmes médicaux. Alors que nous sommes en route vers un avenir plus lumineux, je suis sincèrement honoré de vous compter parmi nos partenaires, nos supporters, nos amis ou membres du personnel de Mercy Ships Canada.

Je vous remercie encore pour votre soutien sans faille afin qu'ensemble, nous continuions d'améliorer les conditions de vie des personnes dans le besoin.

Meilleurs salutations,

Darryl Anderson

Darryl Anderson
Directeur exécutif de Mercy Ships Canada



Notre raison d'être

La Commission Lancet sur la chirurgie mondiale estime que 16,9 millions de personnes meurent chaque année faute d'accès à une chirurgie fiable. Cela représente plus de trois fois le nombre annuel de personnes qui meurent du VIH, du paludisme et de la tuberculose réunis.

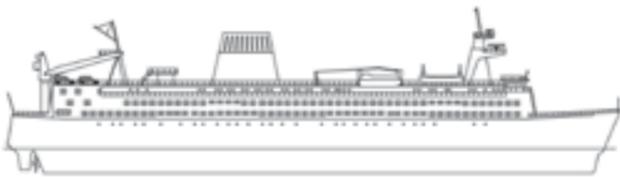
En outre, des milliards de personnes souffrent de douleurs chroniques, de manque de moyens financiers et de marginalisation en raison de blessures et de défigurations que la chirurgie pourrait réparer. Il est urgent d'accroître considérablement les capacités et la formation en matière de chirurgie.

Notre fonctionnement

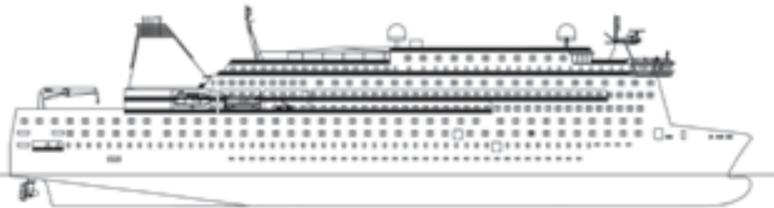
Mercy Ships est une organisation internationale humanitaire basée sur des valeurs chrétiennes qui déploie des navires-hôpitaux dans certains des pays les plus pauvres du monde. L'ONG fournit des soins médicaux gratuits et vitaux aux personnes qui en ont désespérément besoin, tout en formant des professionnels de la santé locaux et en renforçant les systèmes de santé locaux.

Nos navires sont le moyen le plus efficace d'amener un hôpital de pointe dans des régions où l'eau potable, l'électricité, les installations médicales et le personnel sont souvent limités, voire inexistantes. Au lieu d'essayer de construire les installations dont nous avons besoin, nous pouvons fournir un hôpital fiable, stable et entièrement équipé pour apporter des soins médicaux et chirurgicaux de qualité à des milliers de personnes dans le besoin.

Nos navires-hôpitaux



L' Africa Mercy



Le Global Mercy

La mission de Mercy Ships consiste à renforcer les capacités des systèmes et des professionnels de la santé locaux afin qu'ils puissent soigner leur propre population. C'est pourquoi l'ONG place le renforcement des capacités médicales au cœur de son action.



Ceci est la crise de la chirurgie.

L' Africa Mercy :

- 5 salles d'opérations
- 80 lits d'hôpital pour convalescence et soins intensifs
- Tirant d'eau 6m
- Longueur 152m
- Largeur 23.7m
- Tonnage brut 16 572

Le Global Mercy :

- 6 salles d'opérations
- 102 lits d'hôpital
- 7 lits d'isolation / soins intensifs
- 90 lits
- Tirant d'eau 6.1m
- Longueur 174m
- Largeur 28.6m
- Tonnage brut 37 000



Ci-dessus : une bénévole tient dans ses bras un patient atteint de fente labiale.

Notre équipage

L'équipage de nos navires est composé de bénévoles de plus de 60 nationalités différentes, et plus de 1 300 bénévoles en moyenne rejoignent notre mission chaque année. Les membres d'équipage bénévoles canadiens collectent également des fonds pour Mercy Ships Canada. Cela aide Mercy Ships Canada à couvrir les coûts, tels que les frais de voyage de l'équipage et les frais mensuels d'équipage pour la chambre et la pension sur nos navires et permet aux dons de nos supporters d'aller encore plus loin.

Pendant que nos navires sont à quai, des professionnels africains sont également recrutés pour seconder nos équipes de bénévoles dans la réalisation des projets. Nos patients et nos programmes bénéficient de l'expérience et des compétences de ces professionnels, et certains d'entre eux finissent par rejoindre l'équipage à plein temps.

En 2020, Mercy Ships a adapté son modèle pour soutenir l'équipage, en annulant par exemple les frais d'hébergement et en contribuant au rapatriement de ceux qui désiraient rentrer chez eux en raison de la COVID-19.



« Nourrir chaque jour 450 bénévoles et 65 patients à bord de l' Africa Mercy est un travail difficile. » Le chef Serge Nzembele (originaire de la République démocratique du Congo) et son équipe veillent à ce que tout le monde soit bien nourri. « Ma passion et mon plaisir sont de servir de bons repas à notre équipage exceptionnel. »

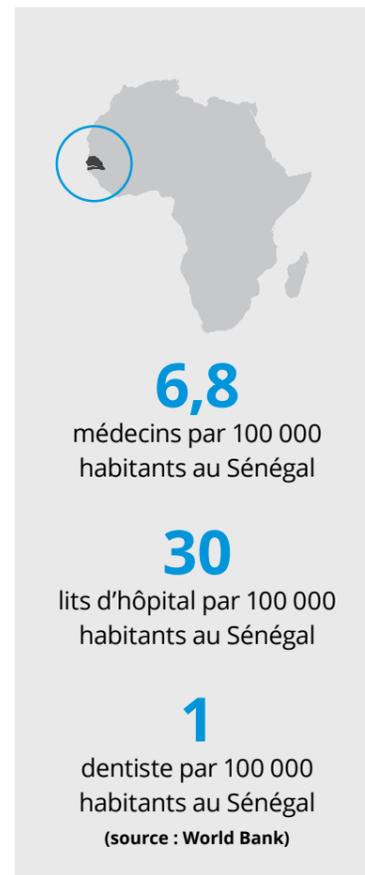


« En grandissant au Cameroun, je me suis demandé comment je pourrais servir les peuples d'Afrique. J'ai rejoint l' Africa Mercy en décembre 2017. Mes responsabilités comprennent l'entretien des unités de climatisation, l'approvisionnement en oxygène de l'hôpital, la maintenance et la plomberie. Je suis heureux de faire partie de l'équipe d'ingénieurs. »

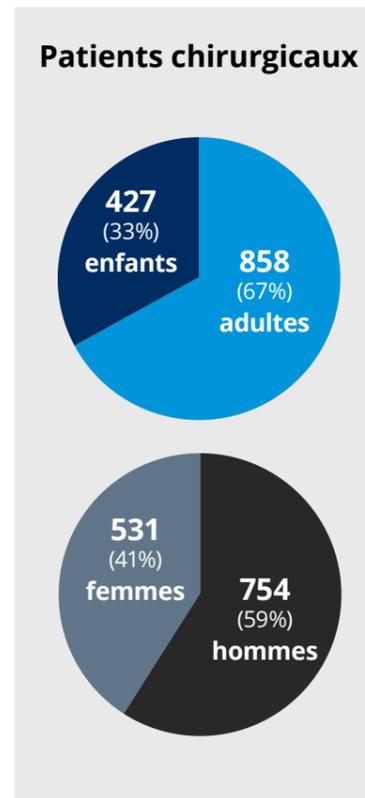
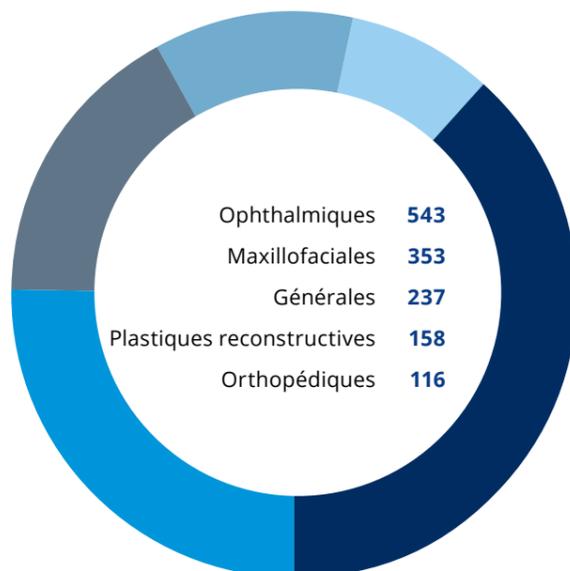
Mission au Sénégal 2019-2020

Le service sur le terrain au Sénégal de 2019-2020 a eu une grande importance pour Mercy Ships car c'était la première fois que l'ONG revenait au Sénégal depuis 1994. Bien que la mission ait été écourtée à cause de la pandémie, les résultats obtenus pendant les huit mois à Dakar sont encourageants. Nous avons même pu atteindre, voire dépasser, les objectifs fixés. Depuis 30 ans, Mercy Ships se consacre au continent africain et compte bien poursuivre son action avec votre aide.

Les graphiques suivants illustrent les résultats de notre mission au Sénégal.

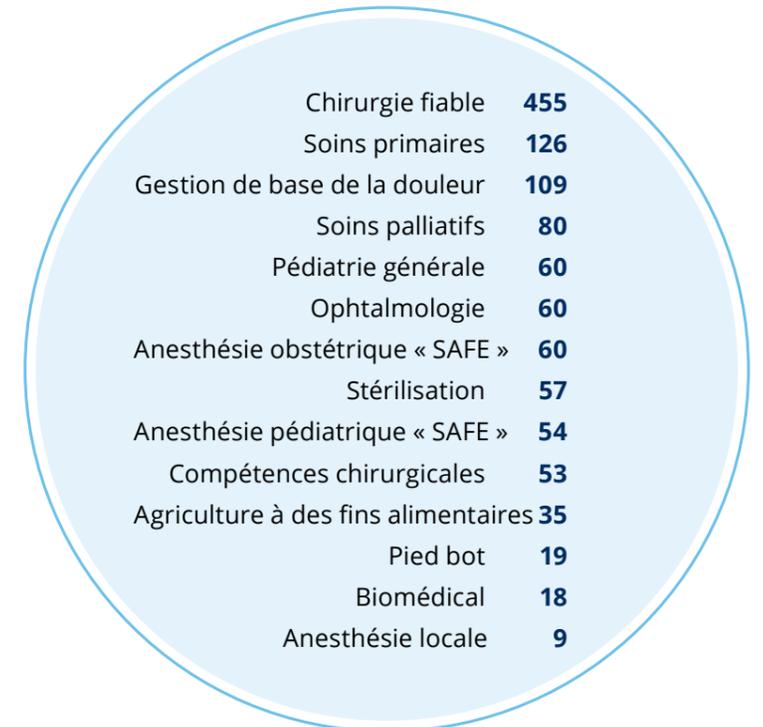


1,407 interventions chirurgicales par spécialité

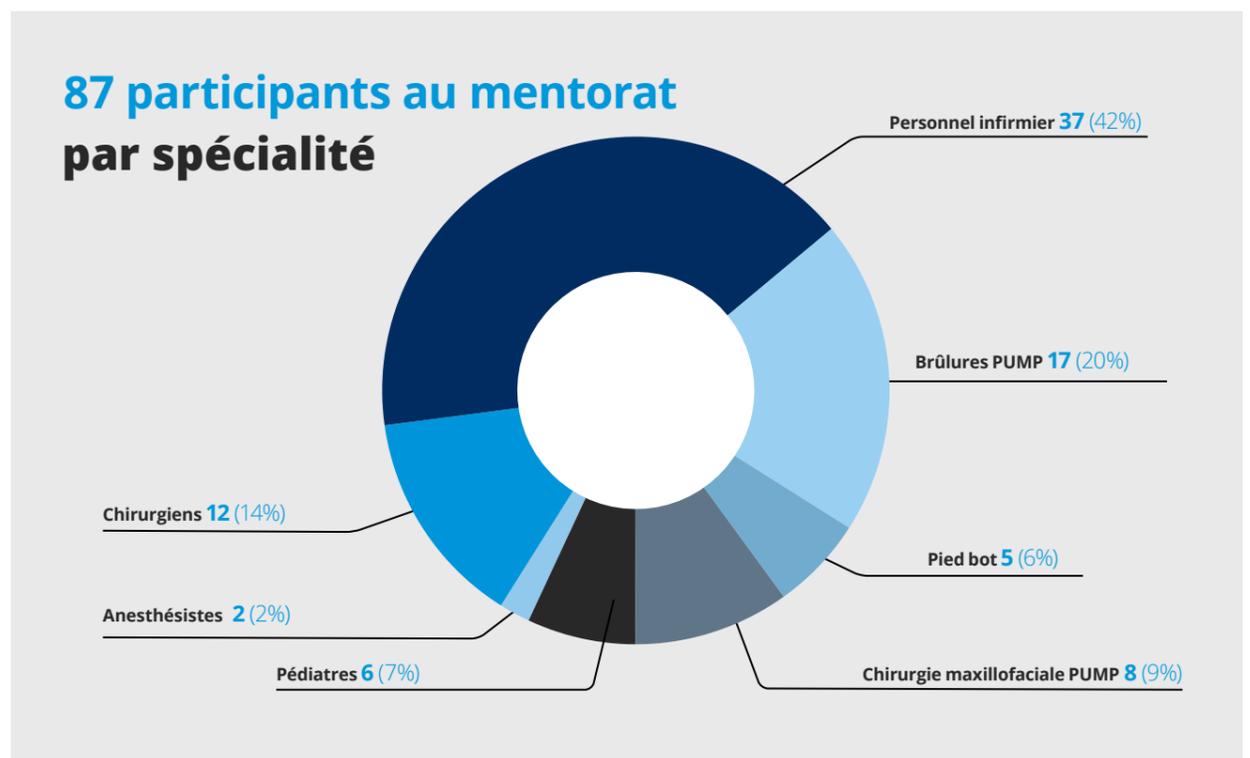


Formation de 1 199 professionnels de la santé Une palette de cours variée

Notre contribution au renforcement des systèmes de santé des pays que nous servons est l'un des piliers de nos activités. Notre but est d'apporter un changement durable, par des cours de formation et de mentorat dispensés aux professionnels de la santé locaux. Nos nombreux projets de mentorat et d'éducation sont appliqués dans le cadre d'une stratégie globale appelée « Programme de Mentorat des Unités Partenaires » (PUMP). Les participants à ces programmes d'éducation partagent leurs connaissances avec leurs collègues permettant ainsi de multiplier leur impact.



87 participants au mentorat par spécialité





Ci-dessus : Mariama après son opération.

Un sourire solaire

Dans les pays développés, une fente labio-palatine serait identifiée avant la naissance grâce à une échographie et corrigée dans les 6 premiers mois de l'enfant. Ce qui n'est pas le cas dans les pays en développement, où les soins de santé sont hors de portée de millions de personnes.

Une fente labio-palatine est non seulement défigurante, mais peut aussi mettre la vie de la personne en danger. En empêchant un nourrisson de s'alimenter correctement, cette affection peut être mortelle, malgré les efforts désespérés de la mère. Si un nourrisson survit, il est exposé toute sa vie à des moqueries. Mais une fente labio-palatine peut être heureusement réparée par une simple intervention chirurgicale.

Voici l'histoire de certains patients qui ont été guéris cette année grâce à nos généreux donateurs.

« Je remercie d'abord Dieu, et je suis très reconnaissant envers Mercy Ships. Je suis heureux. Merci ! »

Mamadou, le père de Mariama

L'histoire de Mariama

Mariama est un bébé dynamique et en bonne santé, mais une sévère fente faciale met à mal son sourire joyeux. Cette fente faciale qui déforme la lèvre et le nez de l'enfant de 7 mois, rend difficile une alimentation correcte. Ses parents s'inquiètent pour son avenir. Les soins pédiatriques nécessaires pour traiter Mariama n'étant pas disponibles dans la région où habite la famille, les médecins locaux ont orienté son père vers la capitale de Dakar pour trouver de l'aide. C'est là qu'il a entendu parler d'un navire-hôpital qui pourrait soigner sa petite fille.

Peu de temps après, Mariama a été opérée à bord de l'*Africa Mercy*, sa fente labiale a été réparée. Après son opération, elle a séjourné avec sa famille au centre HOPE, l'extension de l'hôpital à terre, où sa mère a appris à préparer du lait pour bébé et a pris conscience de l'importance d'une bonne nutrition pour son enfant. Aujourd'hui, Mariama est à la maison avec sa famille, rayonnante et pleine de vie !

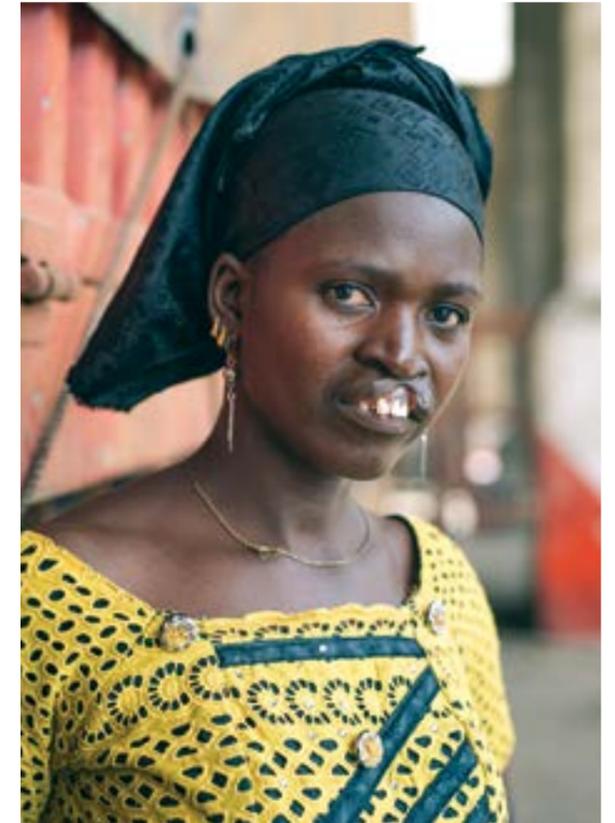
L'histoire d'Awa

Awa a vécu 42 ans avec une fente labiale défigurante qui l'empêchait de s'alimenter normalement. Offrir son sourire à quelqu'un était un véritable tour de force. Sa famille l'aimait et la chérissait, mais d'autres semblaient incapables de voir au-delà de son handicap, se moquaient d'elle ou la fixaient du regard. Accablée par la honte ressentie depuis si longtemps, Awa craignait de ne jamais pouvoir trouver une solution. C'est alors qu'elle a entendu parler de Mercy Ships.

Grâce à une opération gratuite à bord de l'*Africa Mercy*, Awa a enfin pu sourire sans douleur pour la première fois de sa vie. Lorsque son mari l'a vue après l'opération, il ne l'a pas reconnue ! Aujourd'hui, Awa a une deuxième chance dans la vie !

« Nous sommes très heureux de voir Awa rétablie après son opération. Je ne l'ai pas reconnue quand je l'ai vue pour la première fois ! »

Aliou, le mari d'Awa



Ci-dessus : Awa avant son opération.



Ci-dessus : Birane après son opération.

L'histoire de Birane

Birane souffre d'une fente labiale depuis sa naissance. Bien que le garçon de 5 ans ait une forte personnalité, sa famille s'inquiète pour lui, effrayée par l'idée qu'il ne ressemblerait jamais aux autres enfants de son âge. Une simple opération chirurgicale permettrait de résoudre ce problème, mais la famille n'a pas accès à des soins chirurgicaux fiables et abordables. L'arrivée de l'*Africa Mercy* au Sénégal a changé la donne.

Bientôt, Birane a reçu la confirmation de son opération et sa grand-mère l'a accompagné sur le navire, où elle a pu témoigner de l'effet que l'espoir et la guérison ont sur une vie.

« Je suis très heureuse de voir mon petit-fils sourire. »

La grand-mère de Birane

Réponse à la COVID-19

Soutenir l'Afrique dans sa reconstruction

Le monde a changé de manière radicale en 2020. Comme beaucoup, nous avons dû nous adapter pour poursuivre notre travail de développement en Afrique. Alors que le virus a mis à mal de nombreux systèmes de santé résilients dans nos pays, nous étions déterminés à soutenir nos partenaires africains et à les aider à combattre la propagation du virus.

En juin 2020, Mercy Ships a fait don de plus de 80 000 unités d'équipement de protection individuelle (EPI) (d'une valeur de plus de 151 000 USD), dont des charlottes chirurgicales, des lunettes de protection, des masques faciaux, des

gants et des thermomètres infrarouges, qui ont été livrés au Bénin, au Libéria, à Madagascar, au Togo, en Sierra Leone, en République du Congo et au Ghana.

Malgré une pandémie mondiale, nous restons déterminés à continuer à soutenir nos partenaires africains.

Mercy Ships a rapidement réagi en élargissant sa palette de cours en les mettant en ligne, dans le but d'aider le personnel médical en Afrique dans la lutte contre la pandémie.

Don d'1 million d'EPI à 11 nations africaines

210 250 gants chirurgicaux
124 100 masques
226 250 charlottes
223 450 couvre-chaussures
4 950 blouses chirurgicales
4 950 lunettes de protection
188 000 blouses d'isolation
80 thermomètres infrarouges
29600 masques de protection visuelle

Plus de 151 000 dollars d'EPI ont été donnés au fonds de secours COVID-19 du Sénégal.

2021

L'Africa Mercy se prépare à retourner en Afrique après sa phase de maintenance et de rénovation. Pour palier l'effet du virus sur les systèmes de santé sur le continent africain, nous prévoyons d'étendre nos programmes et d'augmenter notre capacité avec la mise en service d'un deuxième navire, le *Global Mercy*.

« La pandémie continue de se propager lentement mais sûrement en Afrique et les mesures prises par les nations pour atténuer son impact doivent être soutenues. Pour répondre de manière adéquate à cette pandémie, l'Afrique a besoin de notre soutien, c'est pourquoi Mercy Ships s'est engagé dans l'initiative "Stop COVID-19" en Afrique. »

Dr Pierre M'Pelé, directeur du Bureau Afrique de Mercy Ships



Mars

120 000 dollars ont été versés au fonds de secours COVID-19 du Sénégal pour soutenir le personnel de santé local dans la lutte contre le virus.

Avril

La formation et le mentorat des collègues africains sont devenus des cours en ligne. Une formation spéciale à la gestion des crises a également été ajoutée aux programmes d'études.

Dons d'EPI aux nations africaines : Bénin, Liberia, Sierra Leone et Madagascar.

Mai

Des cours supplémentaires en ligne : l'équipe de santé mentale organise des cours sur le rôle des accompagnants des patients aux professionnels de la santé du Liberia, Togo, Bénin, de la République démocratique du Congo et du Cameroun.

Don de thermomètres infrarouges au Togo. Ceux-ci ont été livrés avec du matériel d'EPI.

Juin

EPI donnés à la République du Congo. Mercy Ships et la République du Congo sont partenaires de longue date, un certain nombre d'installations ont été renouvelées lors d'une précédente mission.

Dre Agbessi (à droite) dispense une formation au Bénin, sur les mesures de contrôle des infections, ainsi que la distribution de masques faciaux et de kits d'hygiène.

Don de plus de 9 000 articles d'EPI au Ghana. Ceux-ci ont été remis au Ministère de la Santé par la Présidente de Mercy Ships, Rosa Whitaker.

Juillet

EPI et fournitures donnés à l'hôpital universitaire du Bénin. Dre Agbessi travaille dans l'hôpital de Cotonou en tant que première chirurgienne reconstructrice du pays.

À l'horizon

Nous nous engageons à aider à reconstruire les systèmes de soins de santé affaiblis et en difficulté en Afrique.

Grâce à un encadrement, une formation en ligne et un soutien permanents, nous continuons à renforcer et à soutenir les nations africaines que nous servons.



Une nouvelle méthode : cours par visioconférence

Le partage de nos compétences avec les professionnels de santé locaux leur permet de contribuer directement à l'amélioration des soins de santé dans leur pays. La COVID-19, les contraintes de distanciation sociale et de confinement ont obligé l'*Africa Mercy* à quitter l'Afrique plus tôt pour sa maintenance annuelle. Mais nous avons poursuivi notre soutien avec la formation des professionnels de santé africains. Nous avons rapidement mis en ligne un grand nombre de nos cours de mentorat et de formation, en ajoutant même des cours à nos nouveaux programmes de renforcement des capacités médicales (E-MCB).

En avril 2020, Mercy Ships a lancé un cours préliminaire de six semaines destiné au personnel infirmier et aux médecins qui gèrent la crise de la COVID-19 sur le terrain. Les participants de chaque groupe ont amélioré leurs compétences en matière d'identification et de gestion des patients gravement malades (en particulier les maladies liées à la COVID-19) et d'application de stratégies personnelles de santé mentale afin de réduire le risque d'épuisement pendant la crise.

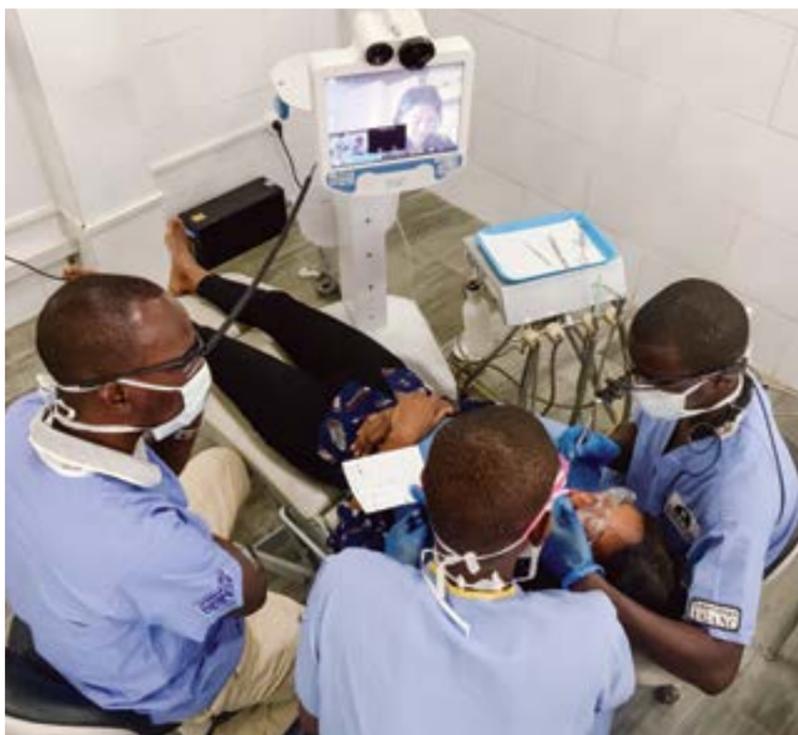
Pendant la semaine de sensibilisation à la santé mentale, Mercy Ships a lancé son premier cours de formation en ligne sur la sécurité et le bien-être. Ces cours, dispensés en français et en anglais, soulignent notre engagement envers nos collègues et partenaires d'Afrique de l'Ouest qui sont confrontés à la COVID-19.

Renforcement des capacités médicales (MCB)

Le renforcement des capacités médicales est la base sur laquelle se construit un changement réel et durable. Il fournit aux professionnels de la santé africains les compétences et les outils dont ils ont besoin et leur donne les moyens de soigner leur propre population.

« L'accès à celles et ceux qui travaillent en première ligne n'a jamais été aussi important alors que les agents pastoraux, les prestataires de soins de santé et les prestataires de services mentaux luttent pour faire face à la pandémie. Les outils en ligne nous ont donné un nouveau moyen de nous assurer que nos collègues sont connectés aux informations essentielles et aux ressources de formation dont ils ont besoin. »

Dr Glenn Strauss, directeur du renforcement des capacités médicales de Mercy Ships



Ci-dessus : des étudiants participent à une formation à l'école dentaire Gamal.



Ci-dessus : des étudiants participent à une formation à l'école dentaire Gamal.

Parmi les professionnels participant à ces cours figure du personnel de santé de plusieurs pays avec lesquels Mercy Ships a travaillé pendant les dernières 30 années. Des nations telles que le Libéria, le Togo, le Bénin, la République du Congo et le Cameroun étaient représentées par des participants travaillant dans des domaines de la santé mentale, de la formation en santé communautaire, des soins psychiatriques et des services hospitaliers.

« C'est un moment essentiel pour soutenir la santé mentale, émotionnelle et physique de nos collègues d'Afrique de l'Ouest, car ils sont aux premières lignes faisant face à la situation sanitaire de leur pays. Il est important qu'ils sachent qu'ils ne sont pas seuls alors que l'arrivée du virus dans d'autres parties du monde a suscité tant de peur », a déclaré Dre Westman, consultante en santé mentale.

En partenariat avec l'Initiative mondiale de télémédecine, à l'école dentaire Gamal de Conakry en Guinée, des experts internationaux

La technologie nous a permis de nous adapter rapidement et de continuer à soutenir nos partenaires.

de Mercy Ships utilisent un dispositif en ligne avec trois caméras intra-orales qui apportent des angles supplémentaires de meilleure qualité aux étudiants guinéens en médecine dentaire. Grâce aux caméras périphériques spécialisées connectées au dispositif en ligne, un expert dentaire peut voir directement dans la bouche du patient que l'étudiant dentaire est entrain de traiter. En mars 2020, Dre Westerduin, s'apprêtait à partir en Guinée en tant que dentiste bénévole pour Mercy Ships, lorsque la situation a changé. Résidant actuellement aux Pays-Bas, elle observe désormais les étudiants dentistes guinéens pendant une semaine à l'aide de l'appareil en ligne, et le vendredi, elle organise un cours afin de combler les lacunes qu'elle a observées tout au long de la semaine.

Des experts dentistes du monde entier peuvent ainsi guider les étudiants dentistes en toute sécurité grâce au dispositif en ligne. Ce dispositif restera en Guinée tout au long de l'apprentissage des nouveaux dentistes pour les soutenir. Le programme permettra de renforcer les capacités locales et de créer un impact durable, en veillant à ce que les besoins à long terme soient satisfaits.



Ci-dessus : professeur Oumar Raphiou Diallo opère un patient.

Professeur Oumar Raphiou Diallo

En 1998, le chirurgien maxillofacial, Oumar Raphiou Diallo, a participé au programme de renforcement des capacités médicales de Mercy Ships, encadré par Dr Gary Parker, médecin-chef à bord de l'*Africa Mercy*. Dr Parker a rapidement senti la détermination et le cœur du Pr Diallo à aider les personnes dans le besoin. Il a compris que son mentorat serait utilisé pour l'amélioration du peuple guinéen.

Dr Diallo s'est spécialisé dans la réparation des fentes labiales et palatines et a continué à apprendre et à se former avec les médecins bénévoles de Mercy Ships lors des missions du navire à Conakry, en Guinée.

Le fruit du travail du Pr Diallo et son dévouement envers son peuple ont été manifestes lors de la dernière visite de l'*Africa Mercy* en Guinée en 2018-2019.

Les efforts du Dr Diallo ont grandement impacté le nombre de patients souffrant de fentes labiales en Guinée.

Normalement, Mercy Ships aurait dû trouver des centaines de patients souffrant de fentes labio-palatines à la recherche de soins ; cependant, sur 6 000 patients examinés, seuls six ont eu besoin d'une opération ! Grâce aux efforts considérables du Pr Diallo et au programme de mentorat professionnel de Mercy Ships, le nombre de cas de fentes labio-palatines a considérablement diminué en Guinée.

Pr Diallo a cherché un moyen de former les professionnels de santé guinéens comme lui avait été formé. En 2018, il a proposé à Mercy Ships de s'associer avec lui pour renforcer la formation des chirurgiens dentaires en Guinée. Des chirurgiens plus qualifiés permettraient de mieux gérer les procédures dentaires compliquées. Avec plus de chirurgiens dentaires formés, il serait possible de diagnostiquer plus tôt les tumeurs, la cellulite faciale, la maladie de Noma et autres maladies mortelles, ce qui sauverait beaucoup de vies.

En partenariat avec le Pr Diallo et l'Université Gamal Abdel Nasser de Conakry, Mercy Ships a rénové des bâtiments et créé une école dentaire



En haut : professeur Oumar Raphiou Diallo. En bas : Un patient souffrant de fente labiale après son opération.

Avant la rénovation, les étudiants en médecine dentaire obtenaient leur diplôme sans expérience pratique.

complètement opérationnelle. L'ancien dentiste en chef de Mercy Ships, Dr David Ugai, est resté en Guinée avec l'équipe du programme dentaire pour dispenser une formation dentaire de haute qualité.

Le Pr Diallo aime son pays et croit au potentiel de son peuple. En fournissant des soins chirurgicaux spécialisés et en trouvant des moyens pour que les professionnels de la santé guinéens reçoivent une formation complémentaire, il travaille au renforcement du système de santé guinéen dans son ensemble.

Chaque année, Mercy Ships forme et encadre des centaines de professionnels de la santé. Grâce à ses programmes de renforcement des capacités médicales et à ses partenariats avec les professionnels de la santé et les nations

Poser les bases du changement

africaines, Mercy Ships travaille à l'amélioration de la gestion de la crise de la chirurgie.

En donnant aux professionnels et aux systèmes de santé locaux les moyens de prendre soin de leur population, Mercy Ships et ses partenaires jettent les bases d'un changement durable et global.

Lorsque les navires sont en mission, les bénévoles effectuent gratuitement des milliers d'interventions chirurgicales qui transforment la vie de personnes qui en ont besoin. Dans le même temps, Mercy Ships forme et encadre des professionnels de la santé locaux afin de leur donner les compétences dont ils ont besoin pour réussir, y compris la manière de transmettre leurs nouvelles compétences à d'autres personnes. Mercy Ships rénove également les installations locales, en faisant don de matériel médical tout neuf et de locaux au système de santé du pays.

En Guinée, les dirigeants de l'école dentaire ont exprimé leur besoin d'un espace dédié à la formation des étudiants. Les anciens étudiants en médecine dentaire ont obtenu leur diplôme sans expérience clinique appropriée - un aspect vital pour l'éducation et la formation pratique, réduisant ainsi leur possibilité d'entrer avec succès sur le marché du travail. La direction de l'université avait prévu de rénover l'école dentaire, mais n'a pas pu obtenir un financement. Sur proposition de l'école dentaire, Mercy Ships a accepté de rénover et d'équiper le premier étage de l'école.



Ci-dessus : rénovation de l'école dentaire Gamal, avant et après.



Ci-dessus : Dr Pierre M'Pelé opère un patient.



Dr Pierre M'Pelé a travaillé dans divers pays africains en tant que représentant de l'OMS. C'est un expert des épidémies en Afrique. Depuis 2017, le médecin congolais dirige le Bureau Afrique de Mercy Ships.

30 ans en Afrique

Depuis 30 ans, Mercy Ships est un partenaire engagé et de longue date en Afrique.

Les nations et les peuples extraordinaires qui composent le continent africain portent actuellement la majeure partie du fardeau de la pauvreté et du handicap dans le monde. En fait, 93 % du milliard de personnes qui vit avec des revenus faibles se trouvent en Afrique subsaharienne.

Nous pensons que le changement est plus efficace lorsqu'il s'appuie sur de solides partenariats. Notre Bureau Afrique au Bénin, créé en 2016 et dirigé par le Dr Pierre M'Pelé, développe et renforce les relations avec les pays africains partenaires et cherche à établir de nouvelles collaborations.

Pendant la pandémie, notre équipe très active du Bureau Afrique était sur le terrain pour soutenir nos partenaires et les professionnels de la santé africains. Dans ce contexte très difficile, le Bureau Afrique a été le poumon de l'Afrique pour Mercy Ships.

En Afrique, Mercy Ships œuvre pour le changement le plus efficace là où le besoin est le plus pressant. Avec nos partenaires et sympathisants, nous travaillons pour renforcer les systèmes de santé fragiles, pour former et encadrer les professionnels de santé locaux, et pratiquer des interventions chirurgicales qui transforment des vies.



Apprendre à marcher

L'Afrique subsaharienne concentre une telle force et un tel besoin - une réalité incarnée par les amis Sai'douba et Alason. Sai'douba a été gravement brûlé lors d'une explosion dans le garage où il travaillait. Il n'a pas pu recevoir les soins médicaux dont il avait besoin. Alors que sa peau cicatrisait, ses jambes se sont retrouvées en flexion permanente, ce qui l'a rendu handicapé. Les blessures de Sai'douba l'ont rendu entièrement dépendant d'Alason pour se déplacer.

Pendant huit mois, Alason a été le soutien et les jambes de Sai'douba, prenant soin de son ami et le transportant partout où ils allaient.

« Quand je le porte, il est un peu lourd, mais personne ne l'aidera si je ne l'aide pas », a déclaré Alason. « Chaque fois que je regarde ce qui lui est arrivé, je pleure à l'intérieur de mon cœur. »

Les blessures de Sai'douba étaient constamment douloureuses et il était rongé par l'inquiétude de sa famille.

« Avant cet accident, je travaillais beaucoup et je gagnais un peu d'argent. Je ramenaient cet argent à la maison pour que ma mère puisse acheter de la nourriture. Je sais que mes parents n'ont pas assez d'argent, alors j'ai très peur. »

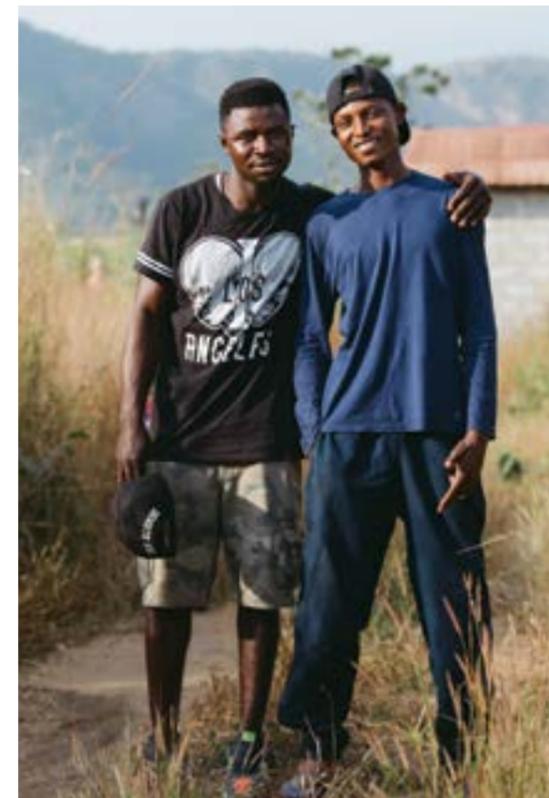
Un jour, Sai'douba a entendu parler d'un navire-hôpital qui offrait des opérations chirurgicales gratuites. Alason a transporté Sai'douba jusqu'au navire - un voyage qui a duré deux jours - sachant que c'était sa seule chance de guérir.

« Quand je l'ai vu sortir du bloc opératoire, j'ai pu voir que ses jambes étaient droites, j'ai maintenant l'espoir qu'il puisse marcher à nouveau », a déclaré Alason.

La marche de deux jours en portant son ami valait la peine. Après une opération de quatre heures réalisée par Mercy Ships, Sai'douba était en voie de guérison.

Sai'douba a commencé sa rééducation, et avec beaucoup d'entraînement et de détermination, il a bientôt pu marcher seul pour la première fois depuis l'accident.

« Je suis si heureux, je marche à nouveau ! », dit Sai'douba. « Je me sens en confiance. Après quelques mois, je serai capable de faire tout ce que je faisais avant. Je pourrai travailler, gagner de l'argent et subvenir aux besoins de mes parents. »



En haut et en bas : Sai'douba et Alason, avant et après l'opération.

Dr Abram Wodomé

Le Dr Abram Wodomé est ophtalmologue originaire du Togo. Le pays connaît une épidémie de cécité : plus de 30 000 personnes sont complètement aveugles à cause de la cataracte et 200 000 autres yeux ont besoin d'une opération de la cataracte pour éviter la cécité. En partenariat avec Mercy Ships, le Dr Wodomé et son équipe de la Clinique Ophtalmologique Lumière Divine (COLD) s'efforcent de remédier à cette situation.

Avec le Dr Wodomé, nous travaillons à l'avènement du jour où les nations seront capables de prendre soin de leur propre peuple et où Mercy Ships ne sera plus indispensable.

« Lorsque j'ai commencé à exercer en 2010, j'ai eu l'impression de juste effleurer la situation. Il fallait environ 14 000 opérations de la cataracte par an, mais seulement 2 000 environ étaient pratiquées dans tout le pays. J'étais l'un des rares chirurgiens ophtalmologistes du pays. »

« Il est très difficile de pratiquer la médecine dans un pays en développement comme le Togo. Le manque d'installations et de bons équipements est criant, et beaucoup de patients sont dans le besoin. Il est difficile de gagner sa vie. Donc, au début, mon plan était de faire comme beaucoup d'autres médecins togolais : économiser un peu d'argent, puis emmener ma femme et mes enfants quelque part dans le monde occidental. »

« En 2010, je cherchais une résidence en France quand j'ai entendu parler de Mercy Ships et de leur projet de former un ophtalmologue pour lutter contre la cécité de la cataracte au Togo. C'est ainsi



Ci-dessus : Dr Wodomé à bord de l'Africa Mercy.

que j'ai rencontré le Dr Glenn Strauss, ophtalmologue chez Mercy Ships, qui est devenu mon mentor. Je ne m'en étais pas rendu compte à l'époque, mais ce fut le début d'une longue et fructueuse collaboration avec Mercy Ships : une collaboration qui allait changer ma carrière et la vie de milliers de personnes. »

« C'était la première fois que j'avais accès à un équipement de pointe. La qualité du microscope chirurgical, du matériel éducatif et des autres équipements de travail était incroyable. Les exigences en matière de qualité et de sécurité étaient d'un tel niveau. Le Dr Strauss et le personnel étaient extrêmement motivés, encore plus que moi ! Mon nouveau programme prévoyait de traiter au moins une centaine de cas de cataracte par semaine. Dans notre programme hospitalier habituel au Togo, le nombre maximum de patients traités par semaine était de trois à cinq. Ici, nous parlions de 100 patients par semaine pendant trois mois ! Mes compétences chirurgicales se sont très vite améliorées. »

« J'ai vraiment renforcé mes compétences chirurgicales et je voulais les partager avec les autres, mais cela ne changeait pas l'environnement dans lequel je travaillais. Nous avons toujours un équipement

insuffisant pour enseigner et nous avons toujours des patients pauvres qui n'avaient pas les moyens de se faire soigner. »

« Avec Dr Strauss et Mercy Ships, nous avons cherché des solutions à deux problèmes majeurs : le manque d'espace et d'équipements adéquats pour les opérations et la formation, et le coût de la chirurgie qui n'était pas abordable pour la majorité des patients. »

Mercy Ships a fait don de matériel pour aider à mettre en place COLD, et nous continuons à la soutenir depuis sa création. COLD offre des traitements aux patients, payants et non payants. Les recettes des uns permettent de financer les autres ainsi que le soutien de partenaires comme HelpMeSee qui fournissent des kits chirurgicaux.

Avec le Dr Wodomé et les nations partenaires, nous travaillons pour qu'un jour les nations puissent prendre soin de leur population et qu'il n'y ait plus besoin de Mercy Ships.

L'impact de notre partenariat

- 1. Augmentation du nombre d'opérations** de la cataracte au Togo de 300 à plus de 1 500 par an.
- 2. Mise en place de la Clinique COLD.** Plus de 750 opérations de la cataracte sont pratiquées chaque année dans cette clinique moderne.
- 3. Plus de 30 ophtalmologistes** du Togo et du Bénin ont été formés par le Dr Wodomé.



Ci-dessus : Dr Wodomé examine un patient.



Ci-dessus : Emmanuel Essah à bord de l' Africa Mercy.

Coup de projecteur sur l'équipage de jour Emmanuel Essah

Emmanuel Essah a d'abord rejoint l'équipage de l' Africa Mercy au Bénin en 2009 pour assister notre équipe dentaire en tant que traducteur.

En 2013, Mercy Ships l'a parrainé pour suivre une formation de technicien biomédical. Aujourd'hui, Emmanuel veille à ce que notre équipement médical soit bien entretenu, correctement configuré et fonctionne en toute sécurité, pour que Mercy Ships puisse exercer sa mission.

À travers ce rôle vital, les techniciens biomédicaux s'assurent que nous fournissons le plus haut niveau de soins à celles et ceux que nous servons.

Ils sont des professionnels essentiels à notre travail en Afrique. En plus du don de matériel hospitalier aux établissements de santé locaux, nous formons et équipons des techniciens dans les pays que nous visitons afin qu'ils puissent entretenir eux-mêmes le matériel dans leurs installations.

Emmanuel fait une réelle différence dans la vie de ses concitoyens africains en mettant ses compétences au service de celles et ceux qui ont désespérément besoin d'une intervention médicale.

« C'est une expérience incroyable de faire partie d'une organisation aussi unique où vous pouvez participer à la transformation quotidienne des vies de personnes que nous servons. »

Emmanuel Essah

Deux fois plus de bonheur — Ousseynou et Assane

Les frères jumeaux Assane et Ousseynou ne se contentent pas d'être beaux tous les deux : les deux garçons ont développé une maladie identique qui provoque le fléchissement de leurs jambes vers l'extérieur au niveau du genou, rendant la marche ou le jeu difficile et douloureux. Leurs parents craignaient leur impuissance face à la guérison de leurs fils ou aux moqueries des autres enfants.

« Nous ne pouvions pas cacher Assane et Ousseynou, nous avons donc tous vécu avec des gens qui les traitaient comme des êtres inférieurs », a déclaré leur mère, Awa.

Puis la famille a entendu parler de l'arrivée de Mercy Ships au Sénégal. Elle a parcouru plus de 300 kilomètres pour rejoindre l' Africa Mercy - la distance la plus loin de chez eux, mais aussi la plus proche de la guérison.

Awa était un peu nerveuse à propos de toutes ces nouvelles expériences, mais après qu'Ousseynou et Assane aient subi leurs opérations, elle était ravie. « J'étais si heureuse », a-t-elle déclaré.

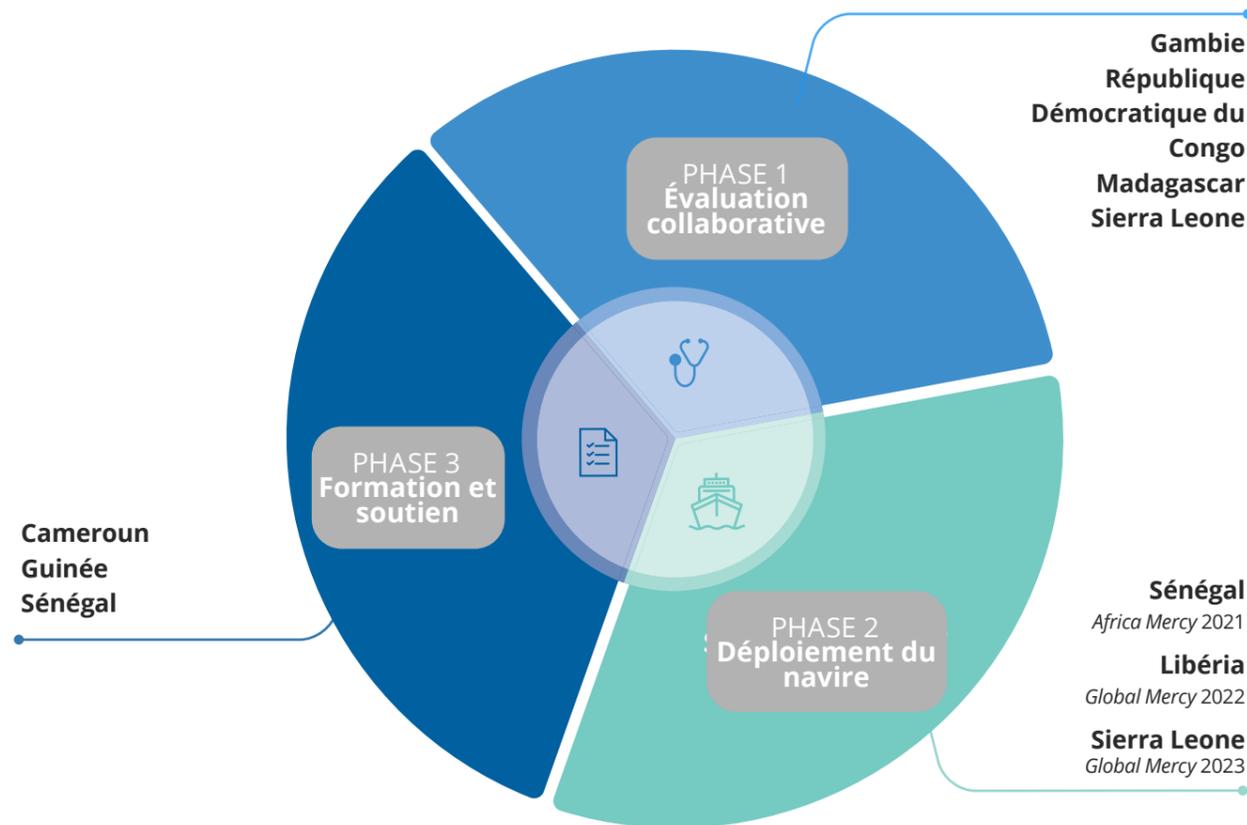
Un voyage de plus de 300 km a amené Assane et Ousseynou devant un navire et devant l'espoir d'un avenir meilleur.

Une fois les plâtres enlevés, les séances de physiothérapie ont commencé. Finalement, les jumeaux se déplaçaient plus rapidement et avec plus d'assurance qu'auparavant. « Depuis que j'ai donné naissance à Ousseynou et Assane, je ne les ai jamais vus courir », a déclaré Awa. « Les opérations ont créé cette opportunité. C'est quelque chose qui n'arrive qu'une fois dans une vie. »

Ci-dessous : Assane et Ousseynou avant et après leur opération pour redresser leurs jambes.



Le plan d'engagement du pays



Phase 1. Évaluation collaborative

Mercy Ships écoute, établit des relations et collabore avec le Bureau Présidentiel, le Ministère de la Santé, d'autres départements du gouvernement et des organisations non gouvernementales dans les pays que nous servons. Un effort de collaboration a un impact accru. Un protocole d'engagement est signé, prenant en compte les objectifs de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS).

Une analyse des besoins du système de santé local est entreprise, qui détermine les endroits où l'aide sera la plus efficace. L'équipe d'évaluation examine la capacité des services chirurgicaux et auxiliaires, le port, la sécurité, et établit des rapports avec les principales parties impliquées. Une équipe en amont renforce l'efficacité du déploiement du navire en préparant son arrivée.

Phase 2. Déploiement du navire

Pendant 10 mois, le navire de Mercy Ships est amarré dans le port du pays hôte, offrant des

soins chirurgicaux et dentaires gratuits à des milliers de personnes, des formations et du mentorat pour le personnel de santé local, des rénovations pour les installations locales, et bien plus encore.

Phase 3. Formation et soutien

Après le départ du navire, les responsables de la mise en œuvre du projet reviennent pour évaluer les difficultés rencontrées par les professionnels de santé locaux dans la mise en œuvre des compétences acquises, du matériel, pour proposer des instructions supplémentaires, et pour formuler des encouragements et des contributions supplémentaires.

Lors des visites suivantes, les équipes vérifient comment le travail de Mercy Ships a transformé la vie des patients et des professionnels de santé formés et évaluent l'amélioration durable de l'hôpital et de la clinique. Les enseignements tirés sont utilisés pour les missions futures.



Ci-dessus : Le Global Mercy.

Perspectives d'avenir

Mercy Ships exploite ses navires-hôpitaux depuis plus de 42 ans mais concentre son travail en Afrique depuis 30 ans. L'ONG a servi le continent bien avant la pandémie actuelle, et était sur le terrain en Afrique lors de l'apparition du coronavirus et sera là bien après la fin de la pandémie.

Au moment où ce rapport est imprimé, nos deux navires, l'*Africa Mercy* réaménagé et le tout nouveau *Global Mercy*, se préparent à partir pour l'Afrique. L'addition du *Global Mercy* à notre flotte, le premier navire-hôpital construit spécialement pour nous, permettra de doubler notre impact sur le continent et d'avoir un navire dans deux nations à la fois.

Mercy Ships sait qu'une approche globale et collaborative est vitale pour construire un changement durable. Dans cette optique, l'ONG s'est efforcée de renforcer et d'étendre ses programmes de formation médicale et de mentorat pour les personnes que nous servons.

Nous envisageons un avenir où les professionnels de la santé africains seront dotés des outils et de la formation nécessaires pour prendre soin eux-mêmes de leur peuple. Les bases du changement sont en train d'être posées et ensemble, nous pouvons apporter le soutien et l'expertise indispensables pour renforcer les systèmes de santé africains et mettre fin à la crise de la chirurgie.

Ensemble, en travaillant avec vous et nos nations partenaires, nous aiderons à reconstruire, renforcer, guérir et redonner de l'espoir à des milliers de personnes dans le besoin qui vivent en Afrique.

Remerciements du fond du coeur de la part de Mercy Ships Canada

Lorsque nous unissons nos efforts à ceux de nos collègues internationaux de Mercy Ships pour atteindre des objectifs communs, nous grandissons et prospérons. Il est tout à fait approprié qu'en période de COVID-19, Mercy Ships Canada (MSCA) prenne le temps de reconnaître les organisations qui nous ont aidés à traverser cette mer agitée grâce à leur sagesse et leur expertise. Bien qu'il ne soit pas possible de mentionner tout le monde, nous tenons à remercier tout particulièrement les organisations suivantes :

- Bordon Ladner, qui nous a aidé bénévolement en terme de conseil juridique.
- Colliers, propriétaire du bureau de MSCA, qui a pris soin de notre espace de travail.
- Engaged HR, qui nous a soutenus sur le lieu de travail en matière de santé mentale.
- Affaires Mondiales Canada, et en particulier les ambassadeurs canadiens et leur personnel au Sénégal et en Espagne, qui ont été en contact permanent avec le personnel de MSCA pendant la pandémie pour que nous puissions prendre soin de nos bénévoles canadiens.
- La Chambre de commerce de Greater Victoria, qui a oeuvré pour l'amélioration des avantages sociaux des employés afin de répondre aux besoins inédits engendrés par la COVID-19.
- Key Travel, l'agence de voyage humanitaire qui a travaillé dur pour rapatrier les bénévoles canadiens, malgré la fermeture de l'espace aérien mondial.
- Lee & Sharpe, nos auditeurs de longue date.
- KPMG, nos nouveaux auditeurs.
- Megson Fitzpatrick, nos courtiers d'assurance.

Mercy Ships Canada est également reconnaissante du soutien financier du Rotary Club de Kitchener Conestoga (KCRC) pour le projet du laser YAG Nidek YC-1800.



Ci-dessus : bénévoles canadiens Verda Law, responsable de l'accueil, et Simon Hofman, quatrième ingénieur.

Soutien aux réserves canadiennes pendant la COVID-19



Mercy Ships Canada est fière d'avoir une membre de son personnel qui sert dans la Réserve canadienne. En 2020, un appel a été lancé aux réservistes pour soutenir les efforts de lutte contre la COVID-19. Annick Sylvestre a répondu à l'appel. Par la suite, Darryl Anderson, directeur exécutif, a été nommé en reconnaissance du soutien que lui et Mercy Ships Canada ont apporté à Annick. Ce soutien lui a permis de servir le Canada, de faire progresser sa carrière militaire et, plus récemment, de participer à l'opération LASER, la réponse des Forces armées canadiennes à la pandémie.

En reconnaissance de ce soutien exceptionnel, la Direction du soutien aux employeurs et le CFLC ont organisé une présentation virtuelle avec Annick dès son retour au Libéria et ses collègues canadiens qui ont également fait des sacrifices. Le président du conseil d'administration de Mercy Ships Canada, Alain-Michel Sékula et l'ancien président, John Treleaven et d'autres membres du conseil se sont joints à la célébration virtuelle. Au cours de l'événement, Darryl a fait remarquer : « En tant que directeur exécutif, il est vraiment facile de soutenir des membres de la réserve comme Annick lorsque j'ai le soutien de toute l'organisation. De plus, le développement de carrière et les avantages d'apprentissage dont bénéficient les employés de Mercy Ships en servant dans la Réserve sont d'une grande valeur pour le travail qu'Annick accomplit au Libéria. »



Le premier ministre Justin Trudeau visite le Sénégal

Le 12 février, le Premier ministre du Canada, le très honorable Justin Trudeau, a rencontré les membres d'équipage bénévoles canadiens de Mercy Ships à Dakar, au Sénégal, pour les remercier de leur travail. Le premier ministre était accompagné de François-Philippe Champagne, ministre des Affaires étrangères, et de l'ambassadeur du Canada au Sénégal, Sébastien Beaulieu. Les bénévoles canadiens étaient représentés par Stephanie Verseveldt, infirmière de dépistage de Burnaby, C.-B., et Irene Blotsky, bénévole, services alimentaires de Montréal, QC. Ils étaient accompagnés du Dr Andrew Clark, membre du conseil d'administration de Mercy Ships Canada, et de Taylor Perez, le capitaine de l'*Africa Mercy*, tous deux originaires des États-Unis.



En haut à gauche : présentation virtuelle de la Direction du soutien aux employeurs et du CFLC. En haut à droite : Certificat d'appréciation de Darryl Anderson.

En bas à droite : Le capitaine Taylor Perez, François-Philippe Champagne, Sébastien Beaulieu, Stephanie Verseveldt, Irene Blotsky et Andrew Clark rencontrent le Premier ministre Trudeau au Sénégal.

Mercy Ships Canada

Personnel en 2020

- Darryl Anderson
Directeur exécutif
- Rosie Smyth
Directrice programmes, risque et conformité
- Crystal Brent
Directrice Marketing
- Frankie Boswell
Services programmes et administratifs
- Léa Baron
Coordinatrice de l'avancement
- Emily Charter
Coordinatrice donateurs et base de données
- Mark Kitman
Assistant marketing et communication
- An Carson
Administratrice des bénévoles et donateurs
- Bob Macdonald
Coordinateur financier

Conseil d'administration

- Alain-Michel Sékula
Président
- John Treleven
Ancien président
- Bruce Murray
Vice-président
- Claire Lewis
Présidente du comité des finances
- Lynda Beaudin
Trésorière
- Lucien Bradet
Président de l'équipe de bénévoles
- Armine Tchakmakchian
Secrétaire

Personnel détaché à Mercy Ships

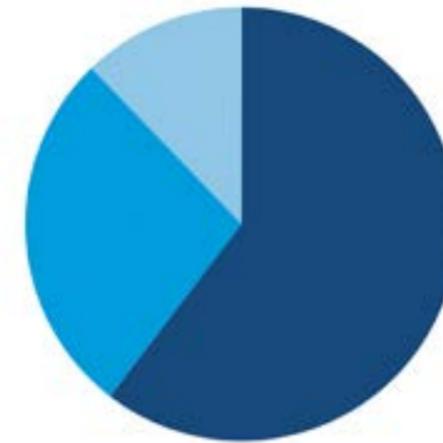
- Sandy Hewitt
Pharmacienne principale
- Annick Sylvestre
Spécialiste du soutien national



Ci-dessus : des bénévoles canadiens arrivent dans le port de Dakar, au Sénégal, en 2019.

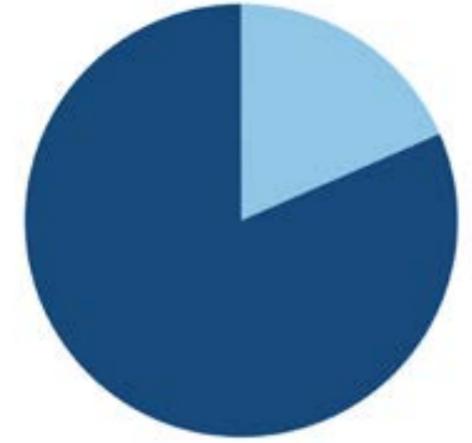
Finances

Dépenses 2020



Total : \$1,632,286

Recettes 2020



Total : \$2,553,544

■ Programmes (60.43%) ■ Collecte de fonds (27.37%) ■ Administration (12.2%) ■ Services contribués (18.45%) ■ Contributions en espèces (81.55%)



Ci-dessus : des bénévoles canadiens quittent le Sénégal sur l'Africa Mercy en 2020.

Gouvernance

Conseil d'administration de Mercy Ships International

	Chairman Myron E. Ullman III* Président Starbucks Montrose, USA
	Porte-parole Rosa Whitaker* PDG The Whitaker Group Reston, VA, USA
	Secrétaire Ronald L. Goode, Ph.D.* PDG The Goode Group Dallas, TX, USA
	Vice-Président/Trésorier Peter B. Schulze* Tyler, TX, USA
	Vice-Présidente Françoise André* Paudex, Suisse
	Vice-Président Jan van den Bosch* PDG High Flight International Holdings Rotterdam, Hollande
	Vice-Président Roland Decorvet* PDG Philafrica foods (Pty) Ltd. Pretoria, Afrique du Sud
	Vice-Président Thomas Latkovic* Associé principal McKinsey and Company Cleveland, OH, USA
	PDG Tom Stogner* Mercy Ships Garden Valley, TX, USA
	Fondateur/Président émérite Donald K. Stephens* Mercy Ships Garden Valley, TX, USA

Dr Gary Brandenburg*
Pasteur
Fellowship Bible Church
Dallas, TX, USA

Gary W Brown
PDG (retraité)
CIBC First Caribbean
Barbados

Henry Clarke
Président
Mercy Ships Royaume-Uni
Harpenden, UK

Marilyn Collette
Présidente
Seachange International
Ottawa, ON, Canada

Jeffrey H Coors*
Président
Fiskeby Holdings US, LLC
Golden, CO, USA

James F Coppens*
Directeur RH et Communication
Ascend Performance Materials
Double Oak, TX, USA

Michael L Cowan, MD*
Vice-Amiral US Navy (retraité)
Ashburn, VA, USA

Kris Davis
Associée Fondatrice
Dionysus Group, LLLP
Florence, TX, USA

Bert van Dijk
Président, Mercy Ships Belgique
Knokke-Heist, Belgique

Anthony Dunnett
Co-Fondateur et Directeur général
Health Partners for All
Londres, UK

Martin Dürstein
Président
Mercy Ships Allemagne
Bietigheim-Bissingen, Allemagne

Dame Ann H Gloag, DBE*
Directrice
Stagecoach Holdings, PLC
Perth, Scotland, UK

Troy A Griep*
Directeur
Morgan Stanley, Private Wealth Management
San Francisco, CA, USA

John Paul Ketels*
Associé Principal (retraité)
Clifford Chance
Washington, DC, USA

D Michael Lindsay, Ph.D.*
Président
Gordon College
Wenham, MA, USA

Ruben S Martin*
Président
Martin Resource Management Corp
Martin Midstream Partners, LP
Kilgore, TX, USA

Erling Natvig*
Fondateur, PDG
Babybanden
Kristiansand, Norvège

David Overton*
Associé
Opus Faveo Innovation Development
Austin, TX, USA

Lucy Quist
Responsable de la Diversité et de
l'Inclusion
Morgan Stanley
Welwyn Garden City, UK

David Rolston*
Président, membre du conseil
Image Metrics
Santa Monica, CA, USA

Daniel O. Shelley*
Sénateur de l'Etat du Texas (retraité)
Attorney at Law
Austin, TX, USA

Deyon Stephens
Co-Fondateur
Mercy Ships
Garden Valley, TX, USA

Juliette M. Tuakli, MD*
Directrice exécutive
Child & Associates
Accra, Ghana

Amy Haig Wagner
Wagner Family Foundation
Atherton, CA, USA

Gilbert Walter
Directeur
BRS Ship-broker
Geneva, Suisse

Richard Wankmuller
Président, Mercy Ships Australie
Caloundra, QLD, Australie

Rev. Jonathan Weaver*
Pasteur
Greater Mt. Nebo A.M.E. Church
Bowie, MD, USA

Mary Beth West*
Directrice de la croissance
Hershey Company
Hershey, PA, USA

Dr. Michelle White
Médecin consultante anesthésiste
Great Ormond Street Hospital
Londres, UK

Directeurs émérites :

Gustaaf van Beers
Professeur d'économie (retraité)
Taradeau, France

Dr. Keith Thomson
Médecin consultant anesthésiste
The North Hampshire Hospital
Berkshire, UK

*Membre du Comité exécutif

Bureaux nationaux de Mercy Ships

Mercy Ships
Centre International de Soutien
PO Box 2020
Garden Valley, TX 75771-2020
USA
mercyships.org

Mercy Ships
Global Association
Chemin de la Fauvette 98
1012 Lausanne
Suisse
mercyshipsglobal.org

Mercy Ships Australie
PO Box 1080
Caloundra, Queensland 4551
Australie
mercyships.org.au

Mercy Ships Belgique
Excelsiorlaan 89/2
B-1930 Zaventem
Belgique
mercyships.be

Mercy Ships Canada
Unit 5 - 3318 Oak St.
Victoria, BC V8X 1R1
Canada
mercyships.ca/fr

Mercy Ships Danemark
Jernbaekvej 6, Ramloese
DK 3200 Helsingør
Danemark
mercyships.dk

Mercy Ships France
Buroparc Aéroport
Chemin de Colovrex
01210 Ferney-Voltaire
France
mercyships.fr

Mercy Ships Allemagne
Rudolf-Diesel-Str.5
DE - 86899 Landsberg am Lech
Allemagne
mercyships.de

Mercy Ships Hollande
Ridderkerkstraat 20
3076 JW Rotterdam
Hollande
mercyships.nl

Mercy Ships Corée
#102-338 Mercy Ships Korea
3456, Ahasan-Rou, Gwangjin-g
Seoul, Corée du Sud
mercyships.or.kr

Mercy Ships Nouvelle-Zélande
PO Box 13673
Onehunga
Auckland 1643
Nouvelle-Zélande
mercyships.org.nz

Mercy Ships Norvège
Markensgate 48
4612 Kristiansand S
Norvège
mercyships.org.no

Mercy Ships Afrique du Sud
4 Athlone Building
Corner of Cromer and Henley Roads
Muizenberg, 7945
Afrique du Sud
mercyships.co.za

Mercy Ships Espagne
Naves de Esperanza
Apartado 15001
08080 Barcelona,
Espagne
nde.es

Mercy Ships Suède
Box 7008
402 31 Göteborg
Suède
mercyships.se

Mercy Ships Suisse
Maison de Rovéréaz
Chemin de la Fauvette 98
CH 1012 Lausanne
Suisse
mercyships.ch

Mercy Ships Royaume-Uni
The Lighthouse
12 Meadway Court
Stevenage, Hertfordshire,
SG1 2EF
Royaume-Uni
mercyships.org.uk

* Pour recevoir un rapport financier 2020 :
msca@mercyships.ca

IMAGE ci-dessous : Sarah Kwok, responsable anesthésie, partage un moment de joie avec un patient crânio-facial à bord de l'Africa Mercy.



Depuis 1978
Mercy Ships a fourni :

2,84 millions de bénéficiaires directs

105 520+ Procédures chirurgicales qui transforment la vie

489 000+ Procédures dentaires

49 100+ Formation aux professionnels dans leur domaine de compétence

6 600+ Formation des professionnels de la santé pour former les autres



Mercy Ships Canada

Unité 5-3318 rue Oak | Victoria | C.-B., Canada | V8X 1R1
t +1-866-900-7447 | c msca@mercyships.ca
mercyships.ca/fr

Organisme de bienfaisance canadien enregistré
89064-8249-RR0001



La marque de confiance du Programme des normes est une marque d'Imagine Canada utilisée sous licence par Mercy Ships Canada.