

2023

ps.org

*Ravivons
l'espoir
multiplions
l'impact*



Rapport annuel de
Mercy Ships Canada



Table des matières

<i>Avant-propos</i>	
05 MESSAGE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL	24 VUE D'ENSEMBLE
06 MESSAGE DU PRÉSIDENT	26 MADAGASCAR
07 MESSAGE DU FONDATEUR	27 SÉNÉGAL
	28 GUINÉE
2023	
08 RÉSUMÉ 2023	30 BÉNIN, TOGO, & AFRIQUE DU SUD
10 ÉCHOS DE L'ÉQUIPAGE	31 LIBERIA
<i>Missions</i>	<i>Préparer l'avenir</i>
12 SÉNÉGAL & GAMBIE	32 RÉNOVATION AFRICA MERCY
18 SIERRA LEONE	34 FACTEURS ENVIRONNEMENTAUX SOCIAUX ET DE GOUVERNANCE
<i>Activités programmatiques</i>	35 REGARDER VERS L'AVENIR
22 ENSEIGNEMENT FORMATION & PROMOTION DE LA SANTÉ	36 FINANCES DE MSCA
	38 GOUVERNANCE

IMAGE (COUVERTURE) : Amadou, le premier patient du *Global Mercy*, et son accompagnatrice, Mariatou, embarquent sur le navire.

IMAGE (PAGE CI-CONTRE) : Khadiyatou, patiente maxillo-faciale, avant son opération.

Notre flotte de deux navires | Les plus grands navires-hôpitaux civils au monde



Le Global Mercy™

- 6 blocs opératoires
- 102 lits pour soins aigus
- 7 lits d'isolation/soins intensifs
- 90 lits de convalescence
- Tirant d'eau : 6,1m
- Longueur : 174m
- Largeur : 28,6m
- Tonnage brut : 37 000



L'Africa Mercy®

- 5 blocs opératoires
- 80 lits d'hôpital, incluant la convalescence, les soins intensifs, et les lits pour personnes peu dépendantes
- Tirant d'eau : 6m
- Longueur : 152m
- Largeur : 23,7m
- Tonnage brut : 16 572



Mission

Mercy Ships apporte l'espoir et la guérison aux plus démunis.



Impact

Chaque année, 16,9 millions de personnes dans le monde meurent en raison d'un manque d'accès à des soins chirurgicaux. Mercy Ships déploie ses navires-hôpitaux pour offrir des opérations chirurgicales gratuites. Depuis 1990, Mercy Ships a mené 44 missions dans 14 pays africains, la plupart étant classés parmi les moins développés du monde par l'Indice de développement des Nations Unies. En plus des soins chirurgicaux offerts, Mercy Ships crée un impact durable en renforçant l'enseignement et la formation à l'ensemble de l'écosystème chirurgical.

IMAGE :

Le Global Mercy et l'Africa Mercy naviguent côte à côte pour la première fois, le premier vers le Sénégal et le second vers l'Afrique du Sud.



Vision

Mercy Ships déploie des navires-hôpitaux pour transformer des vies et servir des pays.



Valeurs

- L'amour de Dieu
- L'amour et le service de notre prochain
- L'intégrité
- L'excellence dans nos actes et nos paroles

L'effort combiné des donateurs, des partenaires et des bénévoles contribue à améliorer l'accès des patients aux soins de santé en Afrique, car une chirurgie abordable et dispensée en temps utile est essentielle aux personnes de tous âges. Les soins chirurgicaux touchent tous les domaines du système de santé. Ensemble, nous nous attaquons aux racines des lacunes dans les soins chirurgicaux : le manque de personnel et d'équipements essentiels, les déficits d'infrastructure et la pauvreté.

Dans le rapport annuel 2023 de Mercy Ships Canada « Ravivons l'espoir, multiplions l'impact », vous trouverez les faits marquants relatifs :

- Aux services chirurgicaux directs et à l'équipement médical,
- Au soutien aux soins de santé et aux infrastructures,
- À l'enseignement, à la formation et à la promotion pour la santé.

L'équipage de canadiens bénévoles est l'un des principaux moyens par lesquels Mercy Ships Canada contribue à fournir des services médicaux directs à l'ONG. Au total, 62 membres d'équipage bénévoles canadiens et les membres de leur famille ont servi en 2023. La valeur de ces canadiens qui ont offert leurs services était de 1 098 507 \$.

En 2023, Mercy Ships International a participé à des initiatives dans les domaines de l'enseignement, de la formation et de la promotion pour la santé dans huit pays africains. Mercy Ships Canada a continué à faciliter le détachement de membres du personnel au sein de l'équipe des programmes internationaux de Mercy Ships.

En étroite collaboration avec les acteurs et les partenaires locaux, Mercy Ships poursuit son engagement à laisser un impact durable sur la santé des personnes et des communautés en Afrique subsaharienne, en utilisant ses navires-hôpitaux à la pointe de la technologie. Dans le respect de nos valeurs fondamentales - la recherche de l'excellence dans tous les domaines d'activité - nous nous engageons à respecter les normes les plus strictes. Dans les pages qui suivent, vous découvrirez nos initiatives environnementales, sociales et de gouvernance (ESG) et les détails du travail programmatique de Mercy Ships.

La contribution des bénévoles, des membres du Conseil d'administration et du personnel de Mercy Ships Canada est essentielle. Leur rôle, qu'il s'agisse de bénévolat sur le navire, de participation au Conseil d'administration ou de travail dans diverses fonctions, est crucial pour le succès de notre mission. Je vous suis reconnaissant pour la passion, l'expertise et les compétences que vous apportez à l'accomplissement de la mission de Mercy Ships : apporter espoir et guérison selon le modèle d'amour de Jésus. Ce fut un honneur de vous servir en 2023 et je me réjouis de l'année à venir.

Avec gratitude,

Darryl Anderson
Directeur général

Message du directeur général



Message du président



Au nom du Conseil d'administration de Mercy Ships Canada, je souhaite exprimer notre profonde gratitude à nos bénévoles, donateurs, partenaires et fournisseurs pour leur effort collectif. Leur enthousiasme inébranlable pour notre mission d'apporter espoir et guérison dans les régions d'Afrique mal desservies en matière de santé est vraiment digne d'éloges. Leur engagement continu est une illustration tangible du modèle d'amour de Jésus. Nous les remercions chaleureusement pour leur précieuse contribution.

Le rapport annuel 2023 présente non seulement les réalisations de Mercy Ships, mais aussi leur impact notoire. L'ONG a lancé deux missions dans deux ports, desservant des patients de trois nations. L'année a commencé avec le retour du *Global Mercy* à Dakar pour sa première mission chirurgicale, où il a accueilli des patients du Sénégal et de la Gambie. Après cinq mois au Sénégal, le navire-hôpital s'est rendu en Sierra Leone, laissant dans son sillage une empreinte remplie d'espoir. Ces réalisations nous incitent à poursuivre notre mission avec davantage de détermination et d'engagement. L'*Africa Mercy* a passé l'année en Afrique du Sud pour des travaux significatifs de maintenance, se préparant ainsi à apporter des soins qui transformeront la vie des patients de Madagascar en 2024. En Guinée, la formation continue et le mentorat, de même que la construction actuelle de l'extension d'un centre de formation dentaire ont accéléré l'accès à des soins chirurgicaux sûrs pour de nombreuses personnes.

En 2023, les initiatives fortes de Mercy Ships Canada en matière d'impact social, via l'accord de programmes conjoints avec Mercy Ships International, sont les suivantes :

- Projet de radiographie et d'OPG (orthopantomogramme),
- DéTECTEURS de rayons X numériques et de civières de transport,
- Cabinet dentaire mobile

J'exprime ma sincère reconnaissance à l'équipe de Mercy Ships Canada, aux membres actuels du Conseil d'administration et aux trois nouveaux directeurs qui nous ont rejoints en 2023, Mylène Kosseim, Martin Krafft et Linda Slocombe. Leur engagement et leur dévouement continus constituent le pilier de notre organisation, et nous apprécions à sa juste valeur leur contribution à notre mission. Leur coopération n'est pas seulement reconnue, elle est profondément appréciée et valorisée.

Salutations,

Alain-Michel Sékula

Alain-Michel Sékula, MBA, CMC, Colonel (Honoraire) FAC-CAF
Président du Conseil d'administration de Mercy Ships Canada

Message du fondateur



Cher.e.s ami.e.s,

Quelle immense bénédiction a été 2023 chez Mercy Ships! En pensant à l'année écoulée, je me souviens des innombrables moments qui ont touché nos cœurs et alimenté notre mission - des enfants qui peuvent maintenant marcher sans douleur, des familles qui se sont retrouvées grâce à des opérations chirurgicales vitales, et des communautés qui ont été ravivées grâce à l'accès aux soins de santé et à la formation. Ces moments témoignent du bien-fondé de la guérison.

Des histoires comme celles-ci jalonnent nos 45 ans d'histoire. Depuis ses débuts en 1978, Mercy Ships a suivi le modèle d'amour de Jésus en apportant espoir et guérison à celles et ceux qui en ont besoin. Tout au long de ces années, nous sommes restés fidèles à nos valeurs fondamentales : aimer et servir notre prochain avec intégrité et excellence. Cette année, alors que nous célébrons notre 45e année d'existence, nous nous retournons sur le passé avec une immense gratitude pour tout ce qui a été accompli.

Depuis la création de Mercy Ships, plus de 2,8 millions de vies ont été touchées par des interventions chirurgicales et des soins médicaux gratuits. Plus de 42 000 bénévoles médicaux et non médicaux du monde entier ont apporté leur expertise et leurs compétences pour transformer des vies. Des milliers de professionnels de la santé dans les pays en développement ont bénéficié de la formation et de l'encadrement nécessaires à un impact durable. Enfin, des missions porteuses de compassion et de guérison ont été menées dans plus de 56 pays. Mais notre voyage ne fait que commencer .

Je suis si reconnaissant de partager les nombreuses réalisations que vous avez aidé à concrétiser en 2023 et j'espère qu'en lisant les témoignages de bonté, vous saurez à quel point vous êtes essentiels à notre mission.

Alors que nous célébrons notre 45e anniversaire, regardons en arrière avec reconnaissance pour tout ce qui a été fait - et regardons vers l'avenir avec une détermination renouvelée. Ensemble, nous pouvons créer un impact encore plus grand qui perdurera pendant des générations.

Merci d'avoir participé à cette incroyable aventure. Ensemble, nous avons accompli tant de choses, et ensemble, nous pouvons en accomplir bien d'autres encore.

Don Stephens

Don Stephens



Vidéo sur le 45e
anniversaire de
Mercy Ships!

Résumé de l'année : Ravivons l'espoir, multiplions l'impact

Pour Mercy Ships, 2023 a été une année d'espoir renouvelé et d'impact fort pour les décennies à venir. En une seule année, nous avons réalisé deux missions dans deux ports différents, au service de patients de trois nations différentes.

L'année a débuté avec le retour du *Global Mercy* à Dakar pour entamer sa première mission chirurgicale, où il a accueilli des patients du Sénégal et de la Gambie. Un moment attendu depuis des années s'est produit lorsque Amadou, âgé de 4 ans, a monté la passerelle en quête de guérison : il s'agissait du premier patient à être opéré à bord du nouveau navire spécialement construit pour être un hôpital.

Des semaines plus tard, Amadou a emprunté la même passerelle - cette fois-ci avec des jambes redressées, un sourire radieux aux lèvres et une grande confiance en l'avenir.

Pour l'équipage à bord et la grande famille internationale de Mercy Ships, l'histoire d'Amadou a été une belle célébration remplie de louanges. Son opération a marqué non seulement la transformation d'une vie, mais aussi la première d'une longue série à venir sur le *Global Mercy*.

Après une mission de cinq mois au Sénégal, au cours de laquelle 795 patients ont été guéris et plus de 600 professionnels de la santé formés au Sénégal et en Gambie, le *Global Mercy* s'est embarqué pour la Sierra Leone. Son arrivée à Freetown a été un véritable retour aux sources, marquant la sixième mission de Mercy Ships en 30 ans avec ce pays partenaire.

Entre-temps, l'espoir continue de grandir, car un impact encore plus grand nous attend. L'*Africa Mercy* a passé la majeure partie de l'année en Afrique du Sud pour une profonde rénovation, se préparant à apporter de nouveau des soins qui transformeront des vies à Madagascar en 2024. En Guinée, la poursuite des formations et des sessions de mentorat, ainsi que la construction de l'extension d'un centre de formation dentaire, ont permis à de nombreuses personnes d'accéder à des soins chirurgicaux dentaires sûrs.

Merci d'avoir contribué à une année vraiment riche, remplie à la fois de nouveaux départs et de retrouvailles précieuses.

Découvrez l'impact de cette incroyable année dans notre vidéo du bilan 2023!



IMAGE :
Amadou, premier patient à bord du *Global Mercy*, à sa sortie de l'hôpital du navire.



08

PAYS AVEC DES PROGRAMMES
ACTIFS

1 382

BÉNÉVOLES DE
71 PAYS

661

MEMBRES D'ÉQUIPAGE NATIONAL DU
SÉNÉGAL, GAMBIE,
ET SIERRA LEONE

3 136

PATIENTS OPÉRÉS

4 804

INTERVENTIONS CHIRURGICALES

56

DENTISTES FORMÉS

11 436

PROCÉDURES DENTAIRES

1 522

PROFESSIONNELS DE LA SANTÉ FORMÉS

105 123

HEURES D'ENSEIGNEMENT ET DE
FORMATION DISPENSÉES EN MATIÈRE DE
SANTÉ



Aider à transformer son pays | David Kpakiwa

En Sierra Leone, pays d'origine de David Kpakiwa, le besoin critique de soins chirurgicaux a toujours été tangible.

« Quand j'étais enfant, ma mère est tombée malade et avait besoin d'une intervention chirurgicale... Mais dans notre région, il n'y avait pas de solution ».

À l'âge de huit ans, David a commencé à travailler à la ferme pour subvenir aux besoins de sa famille. Bien que sa mère ait finalement pu obtenir l'aide dont elle avait besoin, David n'a jamais oublié cette expérience : « Les souvenirs sont là, encore très frais. »

La famille de David n'est pas unique. Avec moins de trois chirurgiens pour 100 000 habitants, les besoins chirurgicaux non satisfaits en Sierra Leone sont estimés à 91 %.

C'est pourquoi, des années plus tard, se sentant limité dans son travail, David a rejoint Mercy Ships en 2020 en tant que bénévole au département entretien ménager.

Après avoir appris que le *Global Mercy* se rendrait en Sierra Leone, il a en effet demandé à rejoindre l'équipe de Mercy Ships dans son pays en tant que liaison sur le terrain. En tant que membre de l'équipe qui a préparé la venue du navire en Sierra Leone, le voyage de David vers son pays d'origine a commencé.

« C'est difficile d'exprimer à quel point je suis heureux d'avoir pu servir mon pays. Je regarde en arrière et je me dis que Dieu a été fidèle ». Mais surtout, il se réjouit de voir des vies transformées, pour de nombreux autres patients comme sa mère.

« *Honnêtement, je ne peux pas exprimer à quel point je suis heureux d'avoir pu servir mon pays. Je regarde en arrière et je me dis : 'Oh! Dieu a été fidèle'.* »

À la rencontre de la chirurgienne bénévole à l'origine de la première opération du Global Mercy



Il y a environ 100 ans, la grand-mère de Rachel Buckingham est devenue médecin à une époque où certaines universités britanniques interdisaient encore aux femmes d'étudier. Un siècle plus tard, sa petite-fille Rachel a été la principale chirurgienne orthopédique qui a pratiqué la toute première opération sur le *Global Mercy*. Alors mère de trois enfants, Dre Buckingham a pratiqué des opérations, mais

elle a également formé un chirurgien orthopédiste marocain, qui s'est engagé à rester au Sénégal pour soigner le peuple sénégalais.

« Le Sénégal n'a pas de chirurgien orthopédiste pédiatrique [connu]. J'espère qu'il sera le premier », a déclaré Dre Buckingham.

Tout comme sa grand-mère, sa détermination et son courage pour devenir chirurgienne ont été un catalyseur de la transformation de la vie de ceux qui en ont le plus besoin.

IMAGE : Dre Buckingham encadrant le Dr Mohamed Salsabil Sabounji.



Être à la bonne place

Le bénévole David Sandberg a passé un an à travailler sur des bateaux de pêche dans son pays d'origine, la Suède, et il était donc habitué à la vie maritime. Mais monter à bord du *Global Mercy*, c'est entrer dans un autre monde : « Ici, c'est une façon différente de vivre en mer. »

À bord, David a trouvé une vie riche en amitiés, en partages, en temps de prières et de réflexion. « Des gens de toutes les personnalités, de tous les points de vue sur la vie », a-t-il déclaré. « C'est ce qui fait la grandeur de Mercy Ships ».

Grâce à cette communauté, il a également trouvé un but plus important dans son travail quotidien de marin.

« Lorsque vous faites votre travail, pensez à ce qu'il vous permettra d'accomplir », a-t-il déclaré. « Même si vous travaillez comme matelot pont, vous êtes dans l'ombre, mais vous transformez des vies ».



IMAGE (CI-CONTRE) :
Satou, patiente en chirurgie
plastique reconstructrice, avec
Debz Kefford, infirmière, sur le
quai.

Un port, deux pays

En février 2023, le *Global Mercy* est entré dans le port de Dakar pour entamer sa toute première mission chirurgicale. L'arrivée en Afrique et l'accueil des patients à bord symbolisaient l'aboutissement d'années d'espoir et de persévérance : ce navire spécialement construit pour être un hôpital remplissait sa mission.

Au cours des cinq mois à Dakar, Mercy Ships a servi deux nations - le Sénégal et la Gambie - à partir d'un seul port, transformant ainsi des milliers de vies.

Le départ du *Global Mercy* en juin 2023, au terme d'une mission couronnée de succès, a été un adieu doux-amer. Le Sénégal a été un formidable partenaire de Mercy Ships tout au long de ces années. C'est dans ce pays partenaire que nous avons inauguré le *Global Mercy* et accueilli l'Africa Celebration en 2022. C'est aussi là qu'a été signée la Déclaration de Dakar, un engagement des nations africaines à renforcer l'accès aux soins chirurgicaux, obstétricaux et anesthésiques dans les années à venir.

Nous célébrons non seulement notre partenariat durable avec le Sénégal, mais aussi l'esprit de collaboration avec le gouvernement qui a permis à Mercy Ships de desservir la Gambie cette année.

« La chirurgie change la vie. Elle a un effet boule de neige sur la vie de l'individu, sur sa communauté et sur la vie de sa famille. »

- Ahmadou Lamin Samateh, Ministre de la santé de Gambie

Regarder l'histoire de
notre mission au Sénégal
et en Gambie ici.



1 564
procédures
chirurgicales



519
chirurgies
maxillo-faciales



294
chirurgies
ophtalmiques



260
chirurgies
orthopédiques



238
chirurgies
générales



160
chirurgies
plastiques
reconstructrices



93
chirurgies
pédiatriques
générales

NOTE :

Un patient subit souvent plusieurs interventions dans le cadre d'une seule chirurgie et peut également subir plusieurs chirurgies.



Deux heures de chirurgie, une vie entière transformée

Malang avait 2 ans lorsque ses jambes ont commencé à se déformer vers l'extérieur.

« J'étais triste quand je voyais Malang marcher ainsi. Parfois, ses amis couraient et le laissaient derrière eux, et il pleurait », raconte son père, Sadio.

Cependant, une lueur d'espoir est apparue lorsque Sadio a appris que Malang pouvait être soigné à bord du *Global Mercy*.

L'intervention chirurgicale a été la première étape d'une longue série dans le parcours de transformation de Malang, alors qu'une rééducation intensive s'annonçait. Pourtant, le soutien de Sadio est resté inébranlable. Ils ont célébré ensemble le moment où les plâtres de Malang ont été retirés et où il s'est redressé. Le voyage de Malang vers un avenir sans limites avait commencé!



Commencer à se reconnaître

« Cela fait presque huit ans... Je ne me souviens pas de l'aspect de mon visage sans cette tumeur », a déclaré Khadidiatou, 35 ans, à propos de la tumeur de la taille d'une poire qu'elle a sur la mâchoire. Épouse et mère de sept enfants, la tumeur grandissante a commencé à affecter sa capacité à s'occuper de sa famille et elle s'est repliée sur elle-même.

Mais après son opération sur le *Global Mercy*, la personnalité discrète de Khadidiatou a commencé à changer et à s'épanouir.

« Je commence à me reconnaître. J'ai comparé ma photo d'avant à celle d'après... elles ne sont pas pareilles », a-t-elle déclaré, célébrant sa beauté retrouvée.



Saikou, premier patient gambien

En 2023, 79 patients de Gambie ont emprunté la passerelle du *Global Mercy*. Tout a commencé par la guérison des genoux déformés de Saikou, 4 ans, que sa mère Jainaba a emmené sur le navire après un voyage de 14 heures. Bien qu'il joue au soccer et qu'il soit un petit garçon énergique, Jainaba explique : « Sa douleur vient de l'intérieur. Il en est perturbé et s'inquiète. »

« Mon fils va être opéré. J'en suis reconnaissante », s'est réjouie Jainaba alors qu'ils arrivaient sur le navire pour que Saikou subisse une opération orthopédique.

Le voyage tant attendu vers la guérison



Le voyage de Samba vers la guérison a été long, mais pour cet homme de 56 ans, l'attente en valait la peine.

Toute sa vie, la fente labiale avait attiré l'attention sur lui, si bien qu'il avait appris à vivre dans l'ombre. Mais depuis sa guérison à bord du *Global Mercy*, il raconte que ses voisins et amis ont commencé à se mobiliser autour de lui comme jamais auparavant. « Tout a changé, j'ai changé. Je ne ressemble plus à l'homme que j'étais », s'est-il réjoui après être rentré chez lui, dans sa ferme du Sénégal rural.

« Il y a incontestablement un changement dans ses yeux », s'émerveille le Dr David Chong, le chirurgien bénévole qui a opéré la fente labiale de Samba. « C'est l'âme qui se dégage de ses yeux lorsqu'il réalise qui il est - peut-être pas avec son propre regard -, mais comment les gens le voient maintenant ».



« Travailler sur le navire, c'est vraiment ressembler, à un degré beaucoup plus élevé, à la médecine telle qu'elle est censée être. On peut voir plus directement l'impact sur les patients, leurs familles et leurs communautés. »

— Dr Mark Shrimme,
Médecin-chef international de
Mercy Ships



Regarder l'histoire
de Samba ici.



658

PARTICIPANTS
UNIQUES AU
PROGRAMME
EFPS



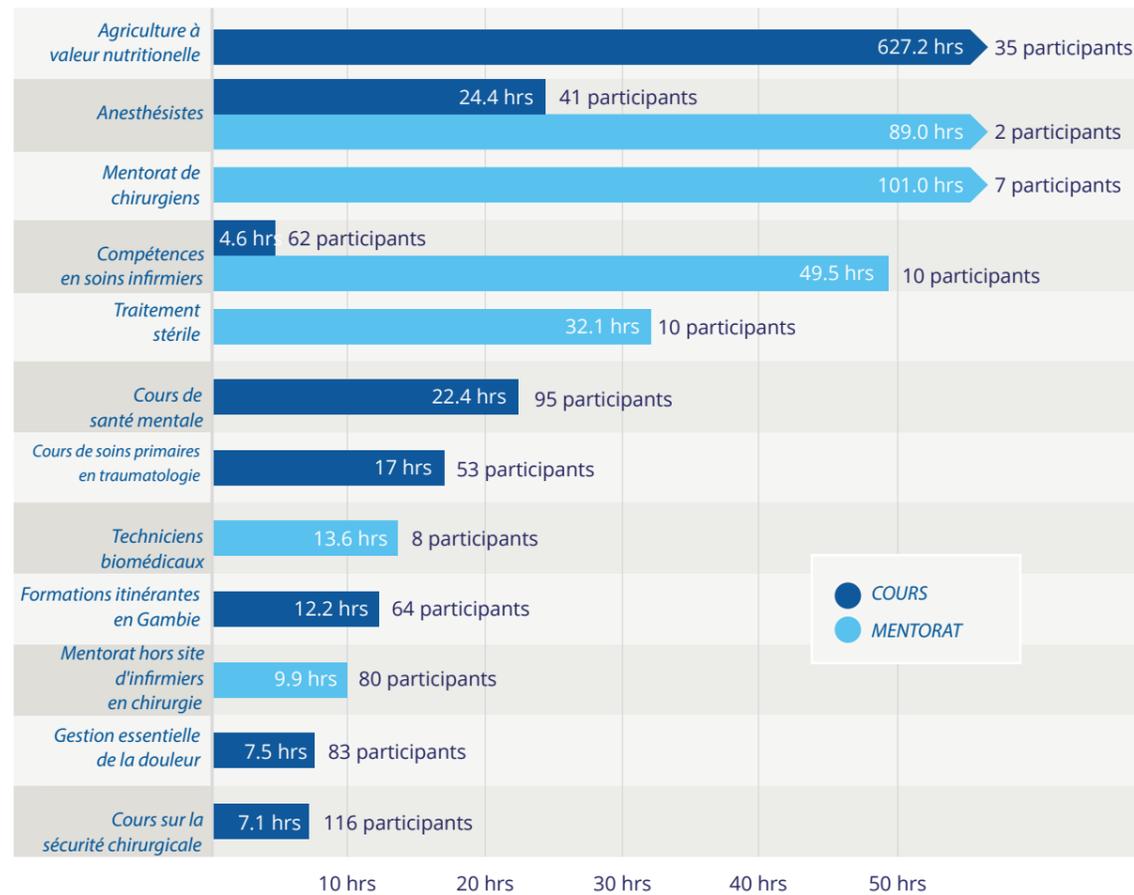
31 087

HEURES DE
PARTICIPATION

Enseigner, Former et Promouvoir la santé (EFPS) au Sénégal et en Gambie

Des programmes de formation ont eu lieu au Sénégal et en Gambie, permettant à plus de 600 professionnels de la santé de renforcer et d'enrichir leurs compétences. L'accent mis sur la formation à long terme et le développement individuel garantit un impact durable et un développement viable des systèmes de santé au Sénégal et en Gambie.

Nombre moyen d'heures de participation par projet



Une formation qui des vies : l'histoire du Dr Camara



Lorsqu'il était jeune, le Dr Abraham Camara était surpris lorsque des voisins venaient chercher de l'aide médicale auprès de son père, un professeur de lycée.

« Il était le seul à être allé à l'université et il travaillait pour le gouvernement », explique Dr Camara. « Les gens pensaient donc qu'il s'y connaîtrait en matière de santé ».

Son père a accepté cette responsabilité, offrant aide et conseils. C'est en voyant son père à l'œuvre qu'il a commencé à rêver de devenir médecin : « Je voulais changer des vies et aider, comme mon père. »

Au cours des 12 dernières années, le Dr Camara s'est efforcé de devenir chirurgien spécialisé. Mais il avait d'abord besoin d'une formation plus poussée.

Il est entré en contact avec l'Académie panafricaine des chirurgiens chrétiens (PAACS), une organisation avec laquelle Mercy Ships est associée pour permettre aux internes de la PAACS d'effectuer des stages spécialisés à bord de ses navires-hôpitaux.

Grâce à ce partenariat, le Dr Camara est monté à bord du *Global Mercy* pour se former en salle d'opération pendant six semaines avec le Dr Tertius Venter, chirurgien sud-africain spécialisé en chirurgie plastique reconstructrice. Le fait de travailler aux côtés du Dr Venter a été l'occasion d'apprendre d'un expert dans ce domaine et d'élargir ses connaissances en matière de qualité des soins donnée aux patients.

Il a quitté le navire confiant de son impact futur comme chirurgien, armé de compétences pointues par des années de formation, et de la compassion qu'il a d'abord apprise de son père.

IMAGE : Le Dr Abraham Camara (à droite) opère aux côtés des chirurgiens spécialisés en plastique reconstructrice, Dr Tertius Venter (au centre) et Dr Guido Köhler (à gauche).



« En établissant des relations solides avec des prestataires de soins chirurgicaux sénégalais, nous les avons formés pour devenir formateurs à leur tour et à être les principaux animateurs de plusieurs cours. »

– Erin Muires, directrice du pôle Enseignement, Formation et Promotion de la santé



« Il y a tant de choses que nous pouvons accomplir ensemble pour construire un avenir pour une chirurgie sûre et abordable pour tous. La création de partenariats significatifs peut contribuer grandement à répondre aux besoins immédiats de la population. »

– Dr Serigne Gueye Diop, Ministre Conseiller à la Présidence de la République du Sénégal



Regardez la vidéo complète du Dr Diop ici!



Sierra Leone

Un retour à la maison spécial en « Sweet Salone » (Sierra Leone)

En réponse à l'invitation du gouvernement de la Sierra Leone, Mercy Ships est arrivé dans le port de Freetown en août 2023 pour commencer une mission de 10 mois. Il s'agit de la sixième visite de Mercy Ships dans le pays en 30 ans - et de la toute première visite du *Global Mercy*.

À mi-parcours de la mission, en 2023, l'équipage bénévole du *Global Mercy* a accueilli 736 patients à bord pour un total de 1 132 interventions chirurgicales. L'espoir et la guérison ont pris vie dans les salles de l'hôpital à bord, les patients se remettant d'interventions chirurgicales attendues depuis longtemps. Cette année, les spécialités chirurgicales étaient les suivantes : maxillo-faciale et ORL, plastique reconstructrice, ophtalmologie, générale et pédiatrique générale. En 2024, nous sommes ravis d'achever cette mission en Sierra Leone et de rendre les soins chirurgicaux accessibles à un plus grand nombre.

Chaque opération chirurgicale réalisée à bord est plus qu'un simple chiffre. Elle représente un nouveau départ dans la vie d'une personne - et signifie une liberté retrouvée pour leurs familles et leurs communautés.

« C'est un privilège pour nous d'avoir accueilli le Président et les ministres aujourd'hui... Cela témoigne d'un vrai partenariat entre nous, Mercy Ships et la population de la Sierra Leone. C'est merveilleux d'être ensemble dans cette mission. »

— Joff Williams
Directeur général du *Global Mercy*

Regarder le message de bienvenue du *Global Mercy* en Sierra Leone!



JUSQU'À PRÉSENT EN SIERRA LEONE



1 132
procédures chirurgicales



353
chirurgies ophtalmiques



213
chirurgies générales



298
chirurgies maxillo-faciales



212
chirurgies plastiques reconstructrices



56
chirurgies pédiatriques générales

NOTE :

Un patient subit souvent plusieurs procédures dans le cadre d'une seule et même chirurgie et peut également subir plusieurs interventions chirurgicales.

IMAGE (PAGE CI-CONTRE) :

Harry Kargbo, membre de l'équipe du bureau Mercy Ships en Sierra Leone, fait la fête sur le quai à l'arrivée du *Global Mercy* à Freetown.



« Les formidables défis auxquels nous sommes confrontés n'ont d'égal que notre détermination à les surmonter. L'accostage du Global Mercy marquera une étape cruciale de ce voyage - il y aura un avant et un après - mais notre voie vers l'amélioration se poursuivra à partir de là. »

– Dr Mustapha S. Kabba, Médecin-chef adjoint pour les services cliniques, Ministère de la santé et de l'assainissement.

Scannez pour en savoir plus sur le Dr Kabba!



L'histoire d'Emmanuel, littéralement « Dieu avec nous »

Emmanuel, le premier patient à monter à bord du *Global Mercy* en Sierra Leone, s'est avancé sur la passerelle en espérant que l'intervention chirurgicale lui enlèverait sa tumeur et changerait à jamais sa vie. Son 43ème anniversaire ayant eu lieu quelques jours plus tôt, Emmanuel a célébré sa "double bénédiction".

Après quatre ans de lutte, l'opération chirurgicale pour enlever la tumeur d'Emmanuel n'a duré que 48 minutes. Il avait gardé la surprise de sa chirurgie – mais en se regardant après l'opération, il a appelé sa famille pour partager la bonne nouvelle!

IMAGES :

Emmanuel avant et après sa chirurgie.



IMAGE : Martha Kailondo, participante au programme Enseignement, Formation et Mobilisation, lors d'une simulation dans une salle d'opération à bord du *Global Mercy*.

Développer les capacités chirurgicales de la Sierra Leone par l'Enseignement, la Formation et la Promotion de la santé

En plus des soins chirurgicaux dispensés à bord, Mercy Ships s'est engagée à contribuer au renforcement des systèmes chirurgicaux et anesthésiques de la Sierra Leone. En 2023, 54 professionnels de la santé ont reçu une formation approfondie et un mentorat dans des domaines tels que l'anesthésie et les soins périopératoires. Nous avons accueilli tous les internes en chirurgie et en anesthésie de Sierra Leone à bord pour une formation aux côtés de nos équipes médicales. Mercy Ships a travaillé en collaboration avec les autorités sierra-léonaises, et avec des partenaires comme l'hôpital Connaught de Freetown, l'Académie panafricaine des chirurgiens chrétiens et le Collège ouest-africain des chirurgiens, pour concrétiser ces opportunités de formation.

Un partenariat permanent avec l'hôpital Connaught de Freetown a permis à 43 professionnels de la santé locaux de recevoir une formation pratique à bord tout au long de la mission. Mercy Ships parraine 5 étudiants dentaires sierra-léonais qui étudient dans une école partenaire, l'Université Gamal Abdel Nasser de Conakry en Guinée, afin de revenir avec une formation dans leur pays pour dispenser des soins dentaires.



« Je me réjouis que nous puissions former des Sierra-Léonais pour leur permettre de fournir des soins chirurgicaux à leur peuple. C'est ce que multiplier l'impact signifie. »

– Dre Sandra Lako, Directrice de Mercy Ships en Sierra Leone

Un nouvel espoir pour Naserry

Naserry était une enfant joyeuse, même après avoir été gravement brûlée au bras lors d'un accident agricole. Sa tante Salamatu nourrissait de grands espoirs pour sa nièce, qui rêvait de devenir un jour avocate. Mais l'école était difficile, non pas sur le plan scolaire, mais sur le plan social. Les autres enfants se moquaient d'elle à cause de son handicap, même si Salamatu soutient que Naserry peut faire plus avec une seule main qu'avec deux. Après avoir enfin été soignée, on ne peut qu'imaginer à quel point Naserry aura une vie lumineuse!

IMAGE :

Nassery en rééducation après son opération.



Enseignement, Formation et Promotion de la santé (EFPS)

En 2023, nous avons adapté notre stratégie programmatique pour concentrer notre travail sur le développement de relations avec des partenaires clés en Afrique, la formalisation d'opportunités d'enseignement et de formation à bord de nos navires, et la conception de projets pour mesurer les résultats et l'impact. L'ONG Mercy Ships s'est engagée depuis longtemps dans cette voie ; il s'agit donc cette année de renforcer ce pôle programmatique sur l'éducation chirurgicale à long terme dans nos nations partenaires africaines.

Pour cela, nous établissons notamment des partenariats durables avec les universités des pays hôtes afin d'offrir des programmes conjoints, tels que celui qui permet actuellement à des étudiants guinéens d'obtenir des diplômes spécialisés en médecine dentaire au Maroc. Il s'agit également d'offrir des bourses de 6 mois à 1 an consacrées à des formations chirurgicales spécialisées dans des domaines qui ne sont pas disponibles dans le pays d'accueil. En Sierra Leone, la mise en place de ces internats est en cours, avec des professionnels qui participent déjà à des internats en anesthésie et en soins infirmiers.

Les activités de Mobilisation de Mercy Ships comprennent des publications scientifiques évaluées par des pairs sur le travail que nous faisons et une présence à des réunions internationales telles que l'Alliance G4, l'Assemblée générale des Nations Unies et l'Assemblée mondiale de la santé. L'objectif principal est d'activer et de développer l'enseignement de la chirurgie et de l'anesthésie, et de renforcer les écosystèmes chirurgicaux et les politiques de santé. Nous soutenons également le déploiement et l'adoption de la Déclaration de Dakar par l'Union africaine, sous l'impulsion des pays signataires.

« En utilisant le navire comme catalyseur, nous allons accroître nos investissements à long terme dans des projets de santé publique à terre et nous nous réjouissons de voir comment Mercy Ships peut s'associer aux pays africains pour concrétiser leur vision des soins chirurgicaux. »

– Erin Muyres,
Directrice du Pôle Enseignement, Formation et Promotion de la santé

Écoutez le Dr Shrima, Médecin-chef international de Mercy Ships, nous parler de la nouvelle stratégie programmatique.



IMAGE :
Des étudiants de l'Université Gamal Abdel Nasser de Conakry obtiennent actuellement leur spécialisation en médecine dentaire dans une institution partenaire, l'Université Mohamed VI, au Maroc.

Impact et partenariat en Afrique

Cette année, les programmes, partenariats et projets de Mercy Ships en Afrique ont permis de transformer des milliers de vies et d'avoir un impact durable. Alors que ses navires-hôpitaux servaient activement le Sénégal, la Gambie et la Sierra Leone tout au long de l'année, le travail ne s'est pas arrêté là. Avec environ 9 personnes sur 10 qui n'ont pas accès à des soins chirurgicaux sûrs, opportuns et abordables en Afrique subsaharienne, Mercy Ships veut faire la différence pour le plus grand nombre possible de personnes grâce à notre modèle d'engagement dans les pays. En 2023, cela incluait...

Sénégal

La *Global Mercy* ayant terminé sa mission à Dakar en juin, 657 patients sénégalais ont été opérés et 518 personnes ont été formées en 2023.

La Gambie

Au total, 79 patients gambiens ont été opérés au port de Dakar, et 140 professionnels de santé ont reçu une formation.

La Guinée

Les partenariats avec l'Université Gamal Abdel Nasser de Conakry en Guinée ont prospéré en 2023, ce qui a permis d'investir dans des programmes tels que l'enseignement dentaire, la formation d'anesthésistes, et d'ingénierie biomédicale...

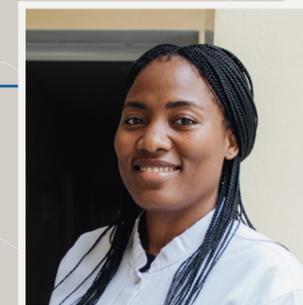
La Sierra Leone

En août, l'équipage du *Global Mercy* est arrivé à Freetown pour une mission de 10 mois, en commençant par 1 132 chirurgicales au cours du second semestre de l'année.

Le Libéria

Les dons de matériel d'anesthésie et une formation en anesthésie pour 354 participants permettront d'améliorer la sécurité des pratiques chirurgicales au Libéria. Par ailleurs, la participation de 24 personnes au programme Food for Life promouvant l'agriculture à valeur nutritionnelle favorise un avenir plus sain pour leurs communautés.

« Depuis l'âge de 12 ans, je rêve d'un endroit où les gens pourraient venir se faire opérer ou recevoir des soins médicaux, un endroit en Afrique où je serai sûre que les choses se passeront bien. L'objectif n'est pas seulement de faire quelque chose, mais de faire quelque chose de grande qualité. »
– Dre Alida Ngandjio Sidi, chirurgienne qui a suivi notre programme de mentorat



Le Togo

Des partenariats avec deux ONG spécialisées dans la cataracte nous ont permis de financer 2 108 procédures chirurgicales, redonnant la vue à 1 688 personnes.

Le Bénin

63 participants au programme Food For Life ont reçu une formation en agriculture à valeur nutritionnelle et 101 participants ont élargi leurs compétences grâce à un cours sur la gestion essentielle de la douleur et une formation des formateurs.

Madagascar

Le bureau de Mercy Ships à Madagascar et l'équipe de préparation ont ouvert la voie à la mission de l'année prochaine, notamment en organisant l'évaluation et la sélection des patients.

L'Afrique du Sud

Une série de 8 cours SAFE en obstétrique et en pédiatrie pour 223 participants, ainsi que la rénovation de l'*Africa Mercy*, ont eu lieu en Afrique du Sud cette année.



 **Madagascar**

IMAGE : Formation en chirurgie au CHU d'Antananarivo, dirigée par la professeure Fanja, stagiaire de Mercy Ships en 2015-2016.



« J'espère qu'un jour, nous aurons du matériel à Madagascar qui nous permettra de mieux soigner les patients et de faire tous les traitements sur place. Il en va de même pour la formation. Je rêve de disposer d'un centre de médecine entièrement équipé avec des laboratoires de simulation ; un endroit où nous pourrions enseigner selon les standards, et avec plaisir. C'est mon rêve pour Madagascar. »

– Professeure Fanjandrainy Rasoaherinomejanahary

En 2023, Mercy Ships a mandaté une équipe basée à Madagascar pour préparer l'arrivée de l'*Africa Mercy* en février 2024. Ce modèle d'engagement à long terme dans un pays fait partie de l'approche de Mercy Ships qui consiste à construire des relations durables et à adapter son approche pour répondre aux besoins et objectifs uniques de chaque nation partenaire. Un élément clé de son engagement à Madagascar consistait à poser les bases de l'évaluation et de la sélection des patients dans les différentes régions du pays une fois que le navire sera en service. Mercy Ships a pour objectif d'offrir des opérations gratuites dans diverses spécialités chirurgicales ainsi qu'une formation ciblée pour les professionnels de la santé.

Cette action s'inscrit dans le prolongement de l'impact que Mercy Ships a déjà eu dans le pays. Au cours de trois précédentes missions, plus de 6 400 interventions chirurgicales et de 52 000 interventions dentaires ont été réalisées à Madagascar. Plus de 2 000 professionnels de la santé ont reçu une formation.



 **Sénégal**

IMAGE : Les participants du programme EFPS pendant la formation à la simulation d'anesthésie vitale au Centre de simulation à l'Université Cheikh Anta Diop.

La mission du *Global Mercy* en 2023 a été le dernier chapitre d'une série de 5 ans de missions avec le Sénégal - mais ce n'est pas la fin. Mercy Ships est profondément reconnaissant envers le gouvernement sénégalais pour la solidité du partenariat construit ensemble pendant cette période. Nous sommes convaincus que le Sénégal continuera d'être un leader dans le domaine de l'amélioration de l'accès aux soins chirurgicaux, obstétricaux et anesthésiques dans la région. Bien que nos navires-hôpitaux aient quitté le Sénégal pour l'instant, notre relation perdurera avec ce pays partenaire.

Notre engagement à long terme en Afrique de l'Ouest et en Afrique Centrale sera renforcé par l'établissement d'un Centre opérationnel pour l'Afrique (ASC), un bureau de Mercy Ships à long terme basé à Dakar, au Sénégal. Ce centre servira de plaque tournante aux activités programmatiques de Mercy Ships en Afrique et soutiendra stratégiquement leur mise en œuvre par le biais d'équipes sur le terrain. Avec les équipes de Mercy Ships engagées dans les pays, l'ASC permettra à Mercy Ships de travailler plus rapidement et plus efficacement à travers le continent africain. Il assurera une présence physique constante afin de renforcer les relations avec les nations qui accueillent nos navires-hôpitaux et nos équipes.



« Le Centre opérationnel pour l'Afrique (ASC) assure une présence régionale en Afrique, qui soutient les équipes Mercy Ships sur le terrain dans les divers pays. Au cours de l'année prochaine, nous espérons développer davantage les activités de ce Centre. »

– Bernard van den Bosch, Directeur du Centre opérationnel pour l'Afrique



IMAGE (PAGE OPPOSÉE) : Étudiants en médecine dentaire à l'Université Gamal Abdel Nasser de Conakry (UGANC) en Guinée.



Depuis 2018, Mercy Ships entretient un partenariat à long terme avec l'école dentaire de l'Université Gamal Abdel Nasser de Conakry (UGANC). Il s'agissait initialement de soutenir la rénovation et l'équipement du département de dentisterie, y compris la construction d'une salle de simulation dentaire, d'un laboratoire de formation et d'une salle d'examen. Ce partenariat comprend également la formation directe et le mentorat des étudiants en médecine dentaire, le soutien aux diplômés de l'école dentaire pour qu'ils ouvrent leurs propres cliniques dans les zones rurales de Guinée, et le partenariat avec l'ONG Hope Ignited pour ouvrir le premier centre d'excellence pédiatrique dans le pays.

En 2023, Mercy Ships a poursuivi son partenariat avec l'UGANC pour soutenir divers programmes universitaires, notamment la formation de techniciens biomédicaux et d'infirmiers anesthésistes, ainsi que le parrainage de 9 diplômés en médecine dentaire pour l'obtention de diplômes spécialisés dans une université partenaire au Maroc. Une fois que ces internes auront terminé leurs études, ils retourneront en Guinée pour devenir des enseignants et des leaders, transmettant leur formation spécialisée à la prochaine génération de dentistes.

Cette année, le partenariat entre Mercy Ships et l'UGANC s'est enrichi d'une nouvelle dimension, puisqu'une nouvelle collaboration avec l'Université de Sierra Leone (USL) a pu être facilitée. Cinq étudiants dentaires sierra-léonais sont soutenus pour apprendre le français et obtenir leur diplôme dentaire dans le cadre d'un programme d'échange entre l'USL et l'UGANC. Une fois leur diplôme obtenu, ces 5 dentistes retourneront en Sierra Leone pour augmenter le nombre de praticiens, une nation qui ne compte que 6 dentistes en exercice.

En 2023, Mercy Ships a également investi dans la construction d'un nouveau centre de formation clinique sur le campus de l'école dentaire de l'UGANC. Une fois achevé, ce bâtiment fera plus que doubler la capacité actuelle d'apprentissage, d'observation et de pratique des étudiants, permettant ainsi à un plus grand nombre de dentistes d'atteindre un niveau plus élevé d'expertise dentaire.



« Il faut d'abord investir dans les personnes, pour leur permettre de se développer, de mûrir, de grandir, de devenir des leaders. Ensuite, l'école dentaire s'élargit et soudain, la demande augmente et vous vous retrouvez à former des dentistes fantastiques dans tout le pays. »

– Dr David Ugai,
Directeur pays de Mercy Ships
en Guinée



« Lorsque vous êtes spécialisé, vous travaillez dans un domaine au sein duquel vous pouvez exceller. C'est ce qui m'a motivé : avoir un domaine où je pourrai utiliser mes compétences. Actuellement, nous sommes au bas de l'échelle mais si nous disposons de plus de spécialistes... cela changera la donne au niveau dentaire en Guinée. »

– Dre Adama Tounkara,
Interne dentaire de l'UMESS

IMAGE (À DROITE) : Nouveau centre de formation clinique en construction à l'école dentaire de l'UGANC.

IMAGE (TOUT À DROITE) : Formation du personnel infirmier en anesthésiste dans une salle de classe rénovée sur le campus de l'UGANC.



Découvrez comment un partenariat avec une université transforme l'avenir des soins dentaires en Guinée.





Togo

IMAGE : Une patiente se réjouit d'avoir recouvré la vue lorsqu'on lui enlève son bandage à Elavagnon, au Togo.

Mercy Ships a continué à développer des partenariats stratégiques au Togo en mettant l'accent sur la chirurgie ophtalmique et la formation, contribuant ainsi à redonner la vue à 1 688 personnes. Ces partenariats comprennent le soutien à Sight.org, une ONG togolaise, où 843 opérations de la cataracte ont été sponsorisées en 2023.

Mercy Ships a également continué à soutenir l'institut de formation en chirurgie de la cataracte du Dr Wodomé, un ancien stagiaire de Mercy Ships qui est devenu le principal chirurgien ophtalmologue du pays. Il est maintenant consultant spécialisé en ophtalmologie pour Mercy Ships. Cette année, 1 265 opérations de la cataracte ont été financées dans sa clinique, ainsi que la formation continue de 10 internes en chirurgie.



Bénin

Au Bénin, Mercy Ships a dispensé plus de 66 831 heures de formation en agriculture à 6 participants dans le cadre du programme Food for Life. Plus tard dans l'année, 101 participants ont approfondi leurs compétences chirurgicales grâce à un cours sur la gestion essentielle de la douleur. Les deux cours comprenaient une formation des formateurs, ce qui a permis de transmettre les nouvelles connaissances plus loin.



Afrique du Sud

Mercy Ships a organisé une série de huit cours SAFE (Safer Anesthetics from Education - Anesthésie sûre grâce à la Formation) en Afrique du Sud cette année. Dirigés par l'équipage et le personnel de Mercy Ships, en tandem avec les hôpitaux partenaires dans tout le pays, ces huit cours couvraient les domaines de l'obstétrique et de la pédiatrie. Plusieurs de ces cours comprenaient une formation des formateurs, permettant aux participants de transmettre leurs connaissances à d'autres personnes sur le même sujet.



Liberia

IMAGE : Des participants pendant une formation Chirurgie SAFE au Liberia.

En partenariat avec le Ministère de la Santé du Liberia, Mercy Ships a donné du matériel d'anesthésie et formé 354 participants en 2023. Ces formations comprenaient un éventail de cours tels que la chirurgie sûre, la réanimation néonatale, les soins primaires en traumatologie, la formation des infirmiers, l'agriculture nutritionnelle et la santé mentale.

Dans le cadre de son modèle d'engagement à long terme dans les pays, Mercy Ships a également effectué une série de visites de suivi afin d'évaluer et de contrôler l'impact continu des cours de formation précédents. En 2023, ces visites de suivi ont consisté à revoir les anciens participants aux formations d'infirmiers, de santé mentale, de soins primaires en traumatologie et d'agriculture « Food for Life ».

Mercy Ships a poursuivi notre partenariat avec Lifebox dans la mise en œuvre de leur programme CleanCut, qui permet aux équipes chirurgicales des hôpitaux partenaires de suivre et d'évaluer les résultats pour les patients. Un programme de formation au leadership en partenariat avec VID, une université norvégienne, a également été organisé.

« Mercy Ships a toujours été là pour le peuple libérien. Vous avez fait beaucoup de sacrifices pour assurer la fiabilité des soins de santé. Vous avez organisé des ateliers, des formations et fourni des dons importants. Regardez dans tout le pays le nombre d'appareils d'anesthésie Glostavent qui ont été donnés pour des interventions chirurgicales sûres! »

– Dr Wiyatta Diggs, Médecin anesthésiste

Rénovation de l'Africa Mercy



IMAGE :
Le bénévole Polynice Gnimassou utilise les nouvelles installations de cuisine, y compris une boulangerie et une unité pour l'hôpital, ainsi que des fours neufs pour maximiser l'efficacité des services et la qualité des repas.



IMAGE :
L'installation de nouveaux appareils de radiologie et de tomodensitométrie permettra des radios diagnostiques plus performantes, pour que l'équipe médicale à bord puisse répondre plus rapidement et avec plus de précision à la demande.



« Nous disposons d'un navire extraordinaire qui nous permet d'apporter espoir et guérison. Grâce à un entretien régulier, l'Africa Mercy est équipé pour servir l'Afrique jusque dans les années 2030. Nous sommes reconnaissants aux partenaires exceptionnels en Afrique du Sud qui nous ont permis de pérenniser l'utilisation de l'Africa Mercy. »

— Robert Corley
Directeur des opérations de Mercy Ships

De mars à décembre 2023, l'Africa Mercy a été rénové, réparé et réaménagé à Durban, en Afrique du Sud pour prolonger sa durée de vie et lui permettre de continuer à servir pour les années à venir.

Les travaux ont touché l'ensemble du navire. L'hôpital a été réaménagé et les nouveaux équipements de radiologie, de laboratoire, de pharmacie et de stérilisation ont été installés. Ces améliorations essentielles de l'hôpital permettront à Mercy Ships d'offrir un niveau de soins encore plus élevé aux patients qui monteront à l'avenir à bord de l'Africa Mercy.

D'autres projets importants comprenaient l'entretien de la coque et des gouvernails ainsi qu'une rénovation complète de la salle à manger et de la cuisine.

Le système informatique a également été mis à niveau, améliorant ainsi la fonctionnalité et les performances du navire dans ses salles d'opération.



IMAGE :
Rénovation de la salle à manger, nouvelles cabines et panneaux d'insonorisation.

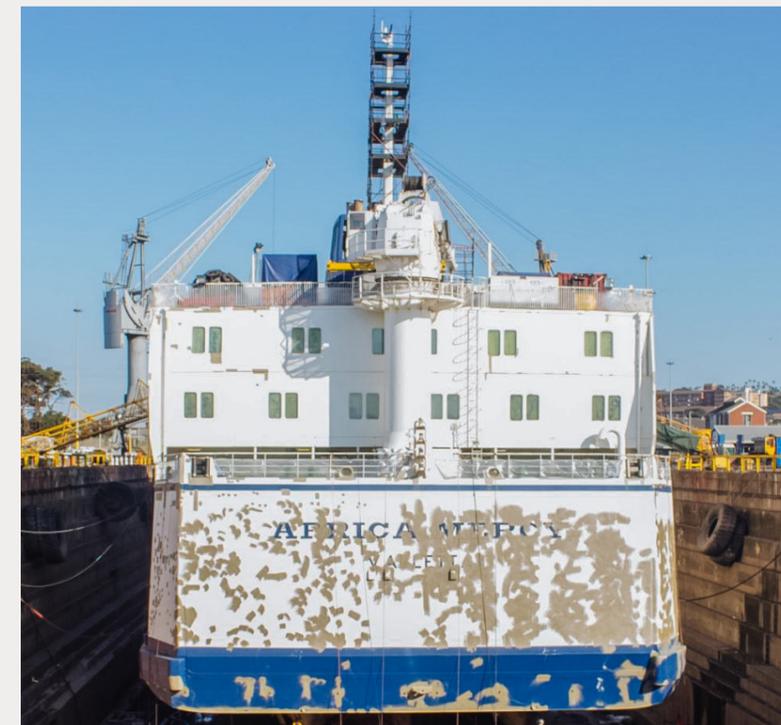


IMAGE :
L'Africa Mercy a passé un mois en cale sèche pour des réparations et un nettoyage de l'hélice, de l'arbre, de la coque et du gouvernail.

Facteurs Environnementaux, Sociaux et de Gouvernance (ESG)

En 2023, Mercy Ships a poursuivi son engagement pour un impact durable sur la santé des personnes et des communautés en Afrique subsaharienne, en utilisant ses navires-hôpitaux à la pointe de la technologie et en étroite collaboration avec les partenaires et les parties prenantes locales. Dans l'esprit de nos valeurs fondamentales - la recherche de l'excellence dans tous les domaines d'activité - nous nous engageons à respecter les normes ESG les plus strictes.

Chaque navire de Mercy Ships respecte ou dépasse toutes les normes et réglementations internationales, y compris celles relatives à l'environnement, en particulier la Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires (MARPOL), la principale convention internationale couvrant la prévention de la pollution de l'environnement marin par les navires, qu'elle soit d'origine opérationnelle ou accidentelle. Le *Global Mercy*, le plus récent navire-hôpital de Mercy Ships, a été construit dans un souci d'économie d'énergie. Il constitue une feuille de route pour l'engagement de Mercy Ships à concevoir de futurs navires écologiques, afin d'accroître notre impact positif sur les nations africaines partenaires tout en minimisant notre impact sur l'environnement. Afin de maintenir des niveaux de sécurité et d'efficacité optimaux, les opérations de maintenance du navire sont contrôlées chaque année par Lloyd's Register.

Les principales caractéristiques du navire comprennent des systèmes modernes et efficaces qui fournissent une énergie fiable, de l'eau propre et l'air conditionné pour l'hôpital et l'équipage, ce qui permet de réduire la consommation totale d'énergie du navire par rapport à celle des navires de la génération précédente. En outre, le filtrage et le traitement de l'eau de condensation de l'air conditionné pour les utilisations techniques à bord réduisent la consommation totale d'eau potable d'environ 50 %.

D'un point de vue sociétal, le cœur de la mission de Mercy Ships est d'améliorer de manière tangible la vie des individus et des communautés par le biais de services chirurgicaux directs et de programmes

d'enseignement, de formation et de mobilisation en faveur de la santé dans les pays africains partenaires. Depuis 1978, l'ONG utilise son modèle de navires-hôpitaux pour fournir plus de 117 000 interventions chirurgicales gratuites dans un éventail de spécialités chirurgicales souvent inaccessibles et inabordable dans les pays desservis. Parallèlement à ces services médicaux directs, Mercy Ships a formé plus de 54 300 professionnels locaux dans leur domaine d'expertise, ce qui a permis de renforcer les systèmes de soins chirurgicaux à long terme.

Ce travail de transformation des vies est rendu possible grâce à un équipage de bénévoles servant à bord ainsi que par le personnel travaillant dans le monde entier, que Mercy Ships s'engage à soutenir dans l'accomplissement de leur mission. En 2023, Mercy Ships a continué à investir du temps et des ressources pour évaluer sa culture d'entreprise et s'assurer que son personnel et ses bénévoles sont représentés et entendus, et que chacun se sente valorisé sur son lieu de travail.

Le modèle de gouvernance de Mercy Ships inclut la supervision du Conseil d'administration de Mercy Ships International, composé d'hommes et de femmes aux profils diversifiés, issus du monde entier. La marque Mercy Ships englobe un siège social à Garden Valley au Texas, les navires-hôpitaux opérant dans des pays hôtes en Afrique, 16 bureaux nationaux dans le monde entier chargés de collecter des fonds et de recruter les bénévoles des navires-hôpitaux et des opérations connexes, ainsi qu'un Centre opérationnel pour l'Afrique dont le siège social se trouve à Dakar au Sénégal.

Chaque bureau national est un organisme humanitaire indépendant géré selon les lois de son pays, dispose de son propre conseil d'administration et se conforme à la législation de son pays s les ONG à but non lucratif. Mercy Ships exploite actuellement une flotte de deux navires, l'*Africa Mercy* et le *Global Mercy*, chacun étant dirigé par un directeur général et son équipe qui dépendent directement de la direction de Mercy Ships.



Regarder vers l'avenir : Porteurs d'espoir et de guérison

Alors qu'une nouvelle année riche en impacts se termine, nous nous réjouissons d'augmenter le nombre de patients soignés en 2024, grâce à une flotte active de deux navires. En février 2024, l'*Africa Mercy* est arrivé à Toamasina, à Madagascar, pour entamer une mission de 10 mois, où nous sommes impatients de fournir des chirurgies spécialisées sûres et gratuites à bord ainsi que des formations aux professionnels de la santé dans l'ensemble de l'écosystème chirurgical. Nous sommes honorés d'être accueillis pour mettre à profit des années de partenariat étroit avec Madagascar et continuer à renforcer ensemble le système chirurgical du pays.

Pendant ce temps, le *Global Mercy* achèvera sa mission en Sierra Leone, en proposant des opérations chirurgicales qui transforment et sauvent des vies, ainsi que des internats en médecine, des formations et des opportunités de mentorat, ouvrant ainsi la voie à un personnel de santé sierra-léonais formé, responsabilisé et

disposant des ressources nécessaires. Nous sommes reconnaissants au Président de la Sierra Leone de nous avoir invités à revenir à Freetown pour une mission supplémentaire de huit mois en 2024, où nous poursuivrons les efforts de nos activités d'enseignement, de formation et de mobilisation et fournirons davantage d'interventions chirurgicales pour répondre aux besoins impérieux de la nation en matière de chirurgie. Pendant ce temps, en Guinée, nous prévoyons l'ouverture du centre de formation dentaire élargi à l'Université Gamal Abdel Nasser de Conakry.

Alors que nous nous tournons avec impatience vers l'avenir, nous vous demandons de vous joindre à nous pour rendre hommage à tous les professionnels bénévoles nécessaires à l'équipage d'une flotte de deux navires, célébrer le succès des prochaines étapes des plans quinquennaux d'engagement dans les pays, et tous les patients qui viendront à bord pour être guéris.

Finances 2023 de Mercy Ships Canada

Introduction

Le rapport financier ci-dessous est basé sur les données contenues dans nos comptes financiers 2023 audités par KPMG et disponibles sur le site web de Mercy Ships Canada (MSCA) : <https://mercyships.ca/fr/comment-nous-aidons/rapports-annuels/>

Revenus

La plupart des dons proviennent de personnes individuelles qui donnent généreusement de petits ou gros montants selon leur possibilité. Les fonds versés à Mercy Ships Canada ont des origines diverses, notamment des testaments et des legs individuels, ainsi que des organisations, telles que des églises et des fondations. Les bénévoles canadiens qui servent avec Mercy Ships participent également aux efforts de collecte de fonds au nom de MSCA.

Le total des revenus pour l'année était de 3 723 111 \$ (2022 : 4 790 649 \$). Les dons en espèces, qui s'élèvent à 2 558 970 \$, proviennent de particuliers (75 %), de fondations (12 %), de collecteurs de fonds tiers (9 %) et d'entreprises (4 %). La valeur des services fournis par les bénévoles s'élève à 1 098 507 \$.

Dépenses

Les dépenses de Mercy Ships Canada se sont élevées à 3 571 844 \$ (2022 : 4 502 410 \$). Celles liées aux programmes humanitaires, y compris les services fournis étaient de 77 % (2022 : 85 %), ce qui représente une diminution de 8 %. Cette baisse est due en partie à l'extension des projets de développement international existants pour lesquels le versement des fonds attribués s'échelonne sur les années à venir. Les dépenses liées à la collecte de fonds ont représenté 16 % et celles liées à l'administration 7 %.

Trésorerie

À la fin de l'année 2023, le total de la trésorerie et des équivalents de trésorerie s'élevait à 2 131 977 dollars (2022 : 2 047 909 \$). Aucun fond n'a été réservé ou désigné selon des demandes spécifiques de donateurs.



Poursuite de notre activité

Nous avons présenté un examen de la performance financière au cours de l'exercice et de notre situation de trésorerie et d'équivalents de trésorerie à la fin de l'exercice.

Nous disposons de ressources financières suffisantes et avons mis en place les structures nécessaires pour gérer les risques commerciaux. En outre, nos processus de budgétisation et de prévision ont pris en considération le climat économique actuel et son impact potentiel sur nos différentes sources de revenus et de dépenses.

Nous pouvons donc raisonnablement penser que nous disposons des ressources et des mécanismes de contrôle adéquats pour poursuivre notre activité dans les prochaines années. En outre, il n'existe pas à nos yeux d'incertitudes significatives susceptibles de jeter le doute sur la capacité de Mercy Ships à poursuivre son activité. Par conséquent, nous continuons à adopter la méthode comptable de la poursuite de l'exploitation pour la préparation des comptes financiers annuels.

Gestion des risques

Les risques auxquels l'organisation humanitaire est confrontée sont détaillés dans un registre des risques de l'organisation, que les membres du Comité des finances et de la conformité examinent tous les trimestres. Le registre des risques tient compte de la perspective financière liée aux recettes, à l'augmentation du nombre de donateurs et à l'efficacité de la gestion des coûts. La vision des parties prenantes concerne les questions relatives aux bénévoles et aux donateurs. Les perspectives d'apprentissage et de croissance ont trait aux risques liés aux ressources humaines et au développement de l'organisation. Les perspectives en matière de processus d'affaires internes sont relatives aux questions de conformité et d'excellence opérationnelle.

Le Comité des finances et de la conformité supervise nos accords bancaires en mettant l'accent sur la liquidité et la préservation du capital. Les efforts de collecte de fonds se concentrent sur un éventail de segments et de niveaux pour réduire l'impact potentiel du ralentissement d'un secteur. Mercy Ships International communique régulièrement ses plans opérationnels à Mercy Ships Canada afin d'assurer l'alignement des activités liées aux besoins en personnel des équipages bénévoles et aux activités programmatiques. Il existe un Comité de programmes commun composé des directeurs de Mercy Ships Canada, du Directeur Général de Mercy Ships Canada et de cadres supérieurs de Mercy Ships, qui examinent les projets appropriés et s'assurent que des sources de financement sont disponibles pour les divers projets.

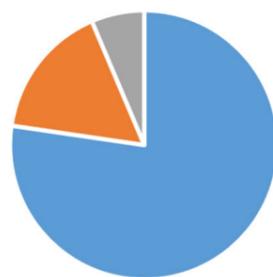
Les directeurs de Mercy Ships Canada estiment que des politiques appropriées pour atténuer les risques quotidiens mineurs ont été adoptées. Ils considèrent également que les principaux systèmes financiers sont en place, de même que les contrôles internes adéquats à une organisation de la taille et de la complexité de l'ONG. L'environnement global de contrôle financier et opérationnel est régulièrement revu par le Directeur Exécutif et le Directeur des Programmes, des Opérations commerciales et des Risques, et des rapports sont fournis au Comité des finances et de la conformité.

Revenus 2023



■ Services fournis (29.5%)
■ Dons en espèces (70.5%)

Dépenses 2023



■ Programmes (77.3%)
■ Collecte de fonds (16.3%)
■ Administration (6.4%)



Gouvernance

Mercy Ships International
Conseil d'administration



Président
Gary Brown
Directeur Général (retraité)
Ramsey, NJ, USA



Vice-Président
Jan van den Bosch*
PDG, propriétaire
High Flight
International Holdings
Rotterdam, Pays-Bas



Vice-Président
Bert van Dijk
Président
Mercy Ships Belgique
Brugges, Belgique



Vice-Président
Thomas Latkovic*
Associé principal
McKinsey and Company
Cleveland, OH, USA



Vice-Président
Peter Schulze*
Monterey, MA, USA



Directeur Général
Gert van de Weerdhof*
Mercy Ships
Garden Valley, TX, USA

Depuis 1978 :

- 2.87 millions+** bénéficiaires directs
- 117,000+** Interventions chirurgicales transformatrices
- 541,000+** Procédures dentaires
- 54,300+** Professionnels formés dans leur domaine d'expertise
- 6,940+** Professionnels formés pour être formateurs

Dre Bertha Serwa Ayi
Directrice médicale de la septicémie
Essentia Health West
Sioux Falls, SD, USA

Gary Belvin
Boston, MA, USA

Lois Boyle*
Directrice des opérations et de la communication
Gloag Foundation
Giffnock, Glasgow

Dr Gary Brandenburg
Pasteur Enseignant
Fellowship Bible Church
Dallas, TX, USA

James F. Coppens*
Directeur des ressources humaines et de la communication
Overhead Door Corporation
Double Oak, TX, USA

Michael L. Cowan, MD
Vice-amiral, USN (retraité)
Ashburn, VA, USA

Troy A. Griep
Morgan Stanley,
Gestion de patrimoine privé
San Francisco, CA, USA

John Paul Ketels*
Senior Partner (retraité)
Clifford Chance
Washington, DC, USA

D. Michael Lindsay, Ph.D
Président,
Taylor University,
Upland, IN, USA

David Overton*
Associé Opus Faveo Innovation
Développement
Austin, TX, USA

Dr Loïc Pfister
LPPV Avocats,
Chercheur universitaire,
Centre de philanthropie
Université de Genève
Lausanne, Switzerland

Lucy Quist
Responsable de la diversité et de l'inclusion et responsable du changement
Herfordshire, Royaume-Uni

Filip Rygg
Directeur Général
Rexir
Frogner, Norvège

Daniel O. Shelley
Sénateur de l'État du Texas, (retraité)
Avocat
Austin, TX, USA

Dr Michael Spence
Président
Mercy Ships Royaume-Uni
London, Royaume-Uni

Janeen Uzzell
PDG
Société nationale des ingénieurs afro-américains
Washington, DC, USA

Amy Haig Wagner
Fondation de la famille Wagner
Atherton, CA, USA

Gilbert Walter
BRS Brokers
Genève, Suisse

Richard Wankmuller
Président
Mercy Ships Australie
Caloundra, QLD, Australie

Rev. Jonathan Weaver
Pasteur
Greater Mt. Nebo A.M.E. Church
Bowie, MD, USA

Dr Michelle White
Consultante Anesthésiste
Great Ormond Street Hospital
London, UK

Directeur émérite

Deyon Stephens
Co-fondatrice,
Garden Valley, TX, USA

Membres à vie

Françoise André
Paudex, Suisse

Dame Ann H. Gloag
Directrice non exécutive
Stagecoach Holdings, PLC
Perth, Écosse, Royaume-Uni

Fondateur/Président émérite
Donald K. Stephens*
Mercy Ships
Garden Valley, TX, USA

* Membre du Comité Exécutif



Les bureaux de Mercy Ships dans le monde

Mercy Ships International
Centre de support
PO Box 2020
Garden Valley, TX 75771-2020
USA
mercyships.org

Mercy Ships Global Association
Chemin de la Fauvette 98
1012 Lausanne
Suisse
mercyships.org

Mercy Ships Centre opérationnel pour l'Afrique
Dakar, Sénégal
mercyships.africa

Mercy Ships Australie
PO Box 1080
Caloundra, Queensland 4551
Australie
mercyships.org.au

Mercy Ships Belgique
Excelsiorlaan 89/2
B-1930 Zaventem
Belgique
mercyships.be

Mercy Ships Canada
Unit 5 - 3318 Oak St.
Victoria, BC V8X 1R1
Canada
mercyships.ca/fr

Mercy Ships Danemark
Fjeldhammervej 15
2610 Rødovre
Danemark
mercyships.dk

Mercy Ships France
12 rue Jean Elysées Dupuy
69410 Champagne-au-Mont-d'Or
France
mercyships.fr

Mercy Ships Allemagne
Rudolf-Diesel-Str.5
DE - 86899 Landsberg am Lech
Allemagne
mercyships.de

Mercy Ships Pays-Bas
Ridderkerkstraat 20
3076 JW Rotterdam
Pays-Bas
mercyships.nl

Mercy Ships Corée
#102-338 Mercy Ships Korea
3456, Ahasan-Rou, Gwang-jin-g
Seoul, Corée du Sud
mercyships.or.kr

Mercy Ships Nouvelle Zélande
PO Box 13673
Onehunga
Auckland 1643
Nouvelle Zélande
mercyships.org.nz

Mercy Ships Norvège
Markensgate 48
4612 Kristiansand S
Norvège
mercyships.org.no

Mercy Ships Afrique du Sud
71 Sunrise Villas
St David's Street
Muizenberg, 7945
Afrique du Sud
mercyships.co.za

Mercy Ships Espagne
Apartado 8
28660 Boadilla del Monte
Espagne
mercyships.es

Mercy Ships Suède
Box 7008
402 31 Göteborg
Suède
mercyships.se

Mercy Ships Suisse
Maison de Rovéaz
Chemin de la Fauvette 98
CH 1012 Lausanne
Suisse
mercyships.ch

Mercy Ships Royaume-Uni
The Lighthouse
12 Meadway Court
Stevenage, Hertfordshire,
SG1 2EF
Royaume-Uni
mercyships.org.uk

Le travail de Mercy Ships n'est possible que grâce à la générosité de nos partenaires et des professionnels bénévoles. Aidez Mercy Ships à continuer d'offrir des chirurgies qui transforment des vies et à changer le panorama des soins de santé dans les pays africains.

Comment nous soutenir

Faire un don

Devenez « Partenaire Généreux » en faisant un don mensuel.

mercyships.ca/fr/faire-un-don



Choisissez-nous

Nommez Mercy Ships comme organisme partenaire de l'année sur votre lieu de travail, dans votre école, église ou dans votre organisation.

Participez

Participez ou organisez votre propre événement ou formez un groupe pour collecter des fonds dans votre communauté, église, club ou votre lieu de travail.

Courriel : msca@mercyships.ca

Souvenez-vous de nous

Mercy Ships dans votre testament.

mercyships.ca/fr/legs-testamentaires/

Devenir bénévole

Bénévolez à bord de nos navires-hopitaux!

mercyships.ca/fr/benevole/





Mercy Ships Canada

Unité 5-3318 rue Oak | Victoria | C.-B. Canada | V8X 1R1
t +1-866-900-7447 | e msca@mercyships.ca
mercyships.ca/fr



Agréé
IMAGINE CANADA
Accredited

*La marque de confiance du Programme
des normes est une marque d'Imagine
Canada utilisée sous licence par Mercy
Ships Canada*