



2019

Mercy Ships Canada
Rapport annuel

Publié en mars 2021

Tous sur le pont !



Qui est Mercy Ships ?

Mercy Ships est une ONG internationale fondée sur des valeurs chrétiennes, dont la mission consiste à renforcer l'accès aux soins de santé dans les pays en développement. En déployant le plus grand navire-hôpital civil au monde avec des bénévoles à bord, Mercy Ships offre des interventions chirurgicales aux plus démunis pour leur apporter espoir et guérison. Grâce à ses programmes de formation dédiés aux professionnels de santé locaux et à la rénovation d'infrastructures médicales, Mercy Ships réaffirme sa volonté de laisser une empreinte durable dans les pays hôtes.

Mercy Ships offre des soins de santé vitaux et gratuits aux personnes qui en ont le plus besoin.

Depuis 1978...

Mercy Ships a travaillé dans 56 pays, fournissant des services évalués à plus de **1,6 milliard de dollars** qui ont directement aidé plus de 2,7 millions de personnes. Nous avons également formé 43 370 professionnels locaux dans leurs domaines de compétences afin de laisser une empreinte durable dans les pays hôtes.

Mission

Mercy Ships apporte espoir et guérison à celles et ceux qui en ont le plus besoin.

Vision

Mercy Ships déploie des navires-hôpitaux pour transformer des vies et servir un à un les pays.

Valeurs

Selon le modèle de Jésus, nous reconnaissons les valeurs suivantes :

- L'amour de Dieu
- L'amour et le service de notre prochain
- L'intégrité
- L'excellence dans nos actes et nos paroles

Dans le monde, **5 milliards** de personnes n'ont pas accès à une chirurgie fiable et abordable lorsqu'elles en ont besoin.

Impact

En 1990, Mercy Ships a porté son attention sur l'Afrique subsaharienne où près de 100% de la population n'a pas accès à une chirurgie fiable, abordable et dispensée en temps utile. Depuis, Mercy Ships a mené 47 missions dans 13 pays africains, dont la plupart sont classés par l'indice de développement des Nations Unies comme les pays les moins développés du monde.



Lettre du président du conseil d'administration

Rapport annuel 2019 de Mercy Ships

Canada

02. Qui est Mercy Ships ?

06. L'histoire d'Adama

08. Pourquoi l'Afrique ?

10. La Guinée

14. Dr Pierre M'Pelé

16. Le Sénégal

20. L'histoire

22. Les prochaines étapes

24. S'impliquer



Permettez-moi de commencer par reconnaître le profond engagement de nos bénévoles, donateurs, partenaires, employés et membres du conseil d'administration dans notre mission qui consiste à apporter l'espoir et la guérison aux plus démunis du monde. Votre soutien fidèle et continu est le fondement de notre service commun.

En tant qu'organisme de bienfaisance enregistré, je reconnais qu'en plus des parties prenantes mentionnées ci-dessus, l'efficacité de Mercy Ships Canada est ancrée par la position privilégiée que nous occupons. Ainsi, nous restons inébranlablement engagés à gérer efficacement les ressources que vous nous avez confiées.

Durant l'année en cours, le conseil d'administration a mené un processus de renouvellement de la direction qui a vu Jamie MacIntosh rejoindre l'organisation en tant que PDG. En cette année de transition pour Mercy Ships Canada, je reconnais que ses efforts ont commencé à mener l'organisation vers la réalisation d'une nouvelle vision stratégique.

Je tiens à remercier tout particulièrement l'ensemble du personnel et Darryl Anderson, conseiller spécial, qui a assuré la direction exécutive de l'organisation, ainsi que tout le personnel qui a travaillé pour soutenir cette transition. Leur contribution a permis à Mercy Ships Canada d'obtenir l'accréditation d'Imagine Canada, d'assurer une gestion saine et de positionner l'organisation pour sa croissance future. Tout au long de l'année 2019, le message de Mercy Ships Canada a atteint un plus grand nombre de Canadiens et a inspiré de nouveaux bénévoles.

L'année 2019 a été marquée par le projet de Mercy Ships Canada avec l'organisation Sterile Processing Education Charitable Trust (SPECT) basée à Calgary, afin d'améliorer les pratiques de traitement stérile au Sénégal. Un membre de l'équipe canadienne a également été détaché auprès de Mercy Ships et a joué un rôle essentiel dans l'équipe d'engagement au Sénégal.

Le conseil d'administration a reconnu qu'avec le deuxième navire-hôpital en construction, Mercy Ships Canada devait continuer à se concentrer sur l'augmentation de sa base de bénévoles et de donateurs à travers le pays. Les membres du conseil d'administration Bill Pratt, Anita Dundys, Terry Burton, Marilyn Collette (qui ont terminé leur service avec Mercy Ships Canada en 2019), ont illustré notre désir d'inviter davantage de Canadiens à se joindre à nous dans notre travail.

J'apprécie sincèrement nos nombreux donateurs et bénévoles, et je continue à compter sur votre compassion et votre soutien dans la collaboration partagée pour apporter l'espoir et la guérison qui transforme des vies. Au nom de notre conseil d'administration, je vous remercie de tout cœur !



John Treleaven BA PhD(hon) CITP
Président du conseil d'administration
Mercy Ships Canada

IMAGES : Ci-dessous : Drissa, patient souffrant de contracture musculaire suite à des brûlures, avant son opération. En bas : l'équipage de l'Africa Mercy arrivant au port.



Personnel de Mercy Ships Canada en 2019

Léa Baron
Crystal Brent
Emily Charter
Mark Kitzman
Natasha McKinnon
Rosie Smyth
Annick Sylvestre

Conseil d'administration de Mercy Ships Canada en 2019

John Treleaven, Président du conseil d'administration
Darryl Anderson, Directeur général
Lucien Bradet
Andrew Clark
Sarah Gauen
Claire Lewis
Bruce Murray
Alain-Michel Sékula
Armine Tchakmakchian



L'histoire d'Adama

De l'obscurité à la lumière

Adama était enceinte de cinq mois lorsque le monde autour d'elle commença à vaciller et à devenir flou. Bientôt, elle ne vit plus que des ombres et des formes, tandis que des cataractes en forme de disque se développaient dans ses yeux. « *Peut-être que ça s'éclaircira après l'accouchement* », se dit-elle, espérant que la perte de sa vue était plus ou moins liée à sa grossesse.

À la suite de son accouchement de jumeaux, un garçon et une fille, Adama, 30 ans, a dû affronter la réalité. Elle était aveugle. Elle ne verrait jamais le visage de ses magnifiques enfants et sans accès à une chirurgie fiable et abordable, elle avait peu d'espoir de retrouver la vue.

« *Je pensais que cela durerait pour toujours, que je ne saurais jamais à quoi ressemblent mes enfants. J'étais désespérée* », a déclaré Adama. « *Je n'avais aucun espoir.* » Lorsque Mercy Ships est arrivé, les jumeaux avaient six mois et leurs visages étaient encore un mystère pour leur mère. L'opération d'Adama a duré environ 20 minutes. 20 minutes, c'est tout ce qu'il aura fallu pour restaurer son avenir. Quand le patch d'Adama a été enlevé, elle a gardé les yeux fermés pendant quelques instants. Sa vue serait-elle complètement rétablie ? L'opération était-elle réussie ?

Peu à peu, elle a ouvert les yeux. Un sourire s'est dessiné sur son visage lorsqu'elle a réalisé qu'elle revoyait le monde pour la première fois depuis presque un an !



À la suite de son opération, les membres de sa famille ont été les premiers à l'accueillir dans le monde des voyants.

« *Quand je mourrai et que j'irai au paradis pour y retrouver mon propre peuple... ce moment ressemblera à celui-ci.* »

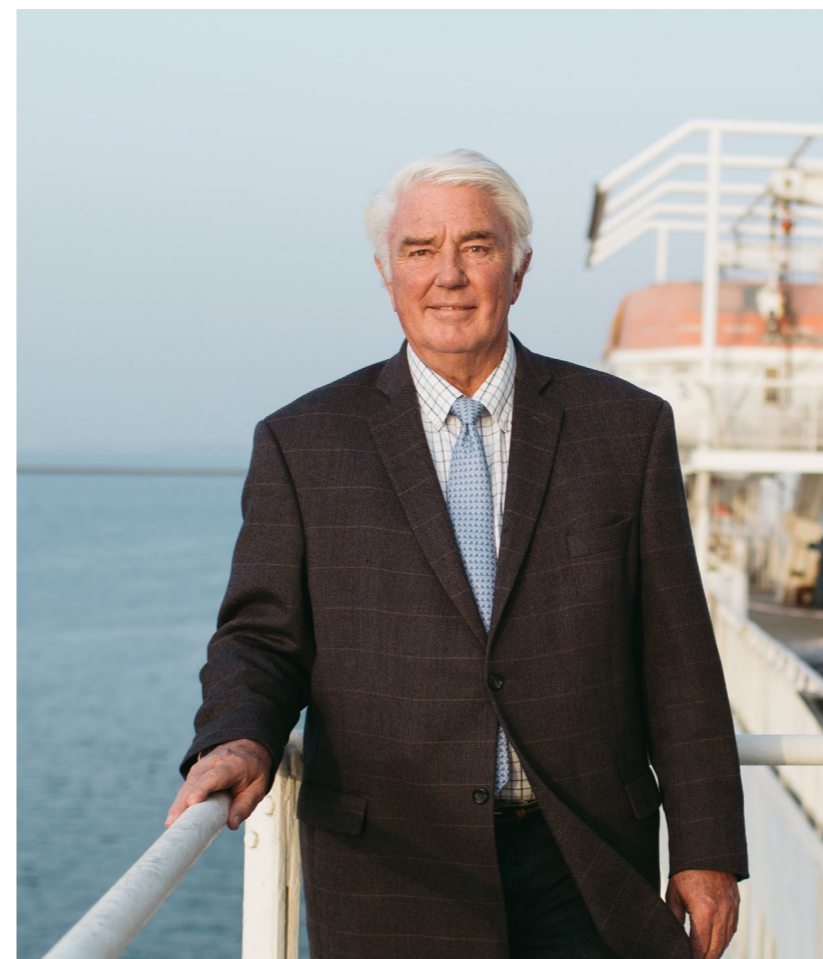
Instantanément, elle a attrapé ses jumeaux, observant pour la première fois les moindres détails de leurs visages. Des petits nez, de longs cils, des joues rondes ; Adama les a serrés dans ses bras, les yeux passant de l'un à l'autre.

« *Je ne m'attendais pas à ce que mes enfants soient aussi beaux* », murmura-t-elle.

« *Je ne m'attendais pas à ce que mes enfants soient aussi beaux* »

L'opération de la cataracte d'Adama réalisée par Mercy Ships a pris moins d'une demi-heure ; son impact est considérable. Il y aura probablement d'innombrables moments où Adama se réjouira de pouvoir voir à nouveau, mais il est difficile d'imaginer un moment plus poignant que celui de l'amour d'une mère récompensée de voir ses enfants pour la première fois.

IMAGES : En haut : Adama, patiente atteinte de la cataracte, avant l'opération. En bas : Adama avec ses enfants après son opération.



IMAGES : En haut : Adama après l'opération, en train de regarder son enfant. En bas : Don Stephens à bord de l'*Africa Mercy*.

Un avenir prometteur

De la part du fondateur de Mercy Ships

Dans son livre de 2007, l'économiste Paul Collier utilise le terme « le milliard d'en bas » en référence au milliard de personnes qui vivent dans des pays à économies à faibles et moyens revenus. Les données les plus récentes nous indiquent que 93% des personnes du « milliard d'en bas », en termes de soins de santé, vivent en Afrique subsaharienne. Ce qui signifie que celles et ceux qui souffrent de maladies douloureuses, défigurantes et qui souvent auraient pu être évitées, sont incapables de trouver l'aide médicale dont ils ont besoin. Ce pourcentage me tient éveillé la nuit et me permet de me lever le matin. Les chiffres sont considérables, réfléchissez-y. Partout dans le monde, nos frères et sœurs vivent une grande douleur, le désespoir et l'isolement. Cela ne peut plus durer. Ensemble, nous pouvons changer cette situation et restaurer santé et dignité.

Depuis plus de 40 ans, nous nous efforçons de faire plus et mieux. Le lancement du *Global Mercy* est une étape importante de ce parcours. Le nouveau navire fera plus que doubler notre capacité, ce qui nous permettra d'aider davantage de personnes dans le besoin, de former davantage de professionnels de la santé locaux et de servir deux nations à la fois. Nous avons besoin de vous tous. Souhaitez-vous devenir partenaire de Mercy Ships pour faire la différence ?

Nous sommes convaincus qu'avec les pays que nous servons, nous avons le potentiel de faire une différence dans la vie de milliers de personnes, non seulement dans un futur immédiat, mais aussi pour les décennies à venir ! Cette année, avec le lancement de notre nouveau navire-hôpital construit sur mesure, le *Global Mercy*, cet objectif devient beaucoup plus proche. Nous sommes humbles et reconnaissants pour tout ce qui a été accompli et nous sommes enthousiastes pour ce que l'avenir nous réserve, à nos patients, à nos partenaires et à notre équipage de bénévoles. Merci pour votre généreux soutien !

Don Stephens

Don Stephens,
Fondateur de Mercy Ships

Pourquoi l'Afrique ?

Le besoin

Selon la Commission du Lancet sur la chirurgie dans le monde, plus de 18 millions de personnes meurent chaque année par manque d'une opération chirurgicale fiable. Cela représente plus de trois fois le nombre annuel de personnes qui meurent du VIH, du paludisme et de la tuberculose réunis. En outre, des milliards de personnes souffrent de douleurs chroniques, de catastrophes financières et d'isolement social en raison de blessures, d'affections et de défigurations que la chirurgie pourrait réparer. Plus de 70 % des personnes en situation de handicap dans le monde vivent en Afrique subsaharienne et plus de 93 % de la population n'a pas accès à une chirurgie fiable et abordable. En Afrique, nous pouvons aider un très grand nombre de personnes vivant près des ports de certains des pays les plus pauvres du monde. Il est urgent de multiplier considérablement les capacités médicales et la formation à la chirurgie. Mercy Ships s'engage à augmenter sa propre capacité de chirurgie et de formation et à sensibiliser les personnes à l'impact de la chirurgie dans les pays en développement.



IMAGE : Ci-dessus : chirurgiens africains participant à un programme de mentorat.

Plus de 93 % de la population de l'Afrique subsaharienne n'a pas accès à une chirurgie fiable et abordable.



La solution

Mercy Ships adopte une double approche pour améliorer les systèmes de santé dans les pays avec lesquels l'ONG est partenaire :

1. Services médicaux directs : nous proposons des opérations chirurgicales directement à bord de notre navire-hôpital.
2. Renforcement des capacités médicales : nous renforçons le système de santé de notre pays hôte par la formation, le développement des infrastructures et le mentorat.

Mercy Ships s'engage à sensibiliser l'opinion publique sur le grand nombre de besoins non satisfaits en matière de chirurgie mondiale, et à encourager une réponse active et argumentée à ces besoins. Nous avons accompli beaucoup de choses en 40 ans d'histoire, mais nous sommes déterminés à faire encore plus. Nous sommes résolument tournés vers l'avenir et la lutte contre les maladies liées à la pauvreté.

Pourquoi des navires-hôpitaux ?

Plus de 40% de la population mondiale vit à moins de 160 kilomètres d'une côte, c'est pourquoi Mercy Ships utilise des navires-hôpitaux modernes pour amener des professionnels médicaux bénévoles de renommée mondiale directement aux endroits où ils sont le plus nécessaires.

Nos navires constituent le moyen le plus efficace pour amener un hôpital de pointe dans des régions où l'eau propre, l'électricité, les installations et le personnel médical sont limités, voire inexistantes. Au lieu d'essayer de construire les installations dont nous avons besoin pour offrir des chirurgies qui transforment des vies, nous pouvons fournir un navire-hôpital fiable, stable et entièrement équipé qui constitue la meilleure plate-forme pour notre double approche.

Nos navires sont amarrés et nous utilisons nos véhicules pour pouvoir atteindre plus facilement les patients dans les régions éloignées.

Nos bénévoles

Tous sur le pont !

Il faut un équipage dévoué avec des compétences et des talents différents pour faire fonctionner un navire-hôpital. Chaque année, plus de 1 000 bénévoles de plus de 40 pays servent à bord de l'*Africa Mercy*. Avec un nouveau navire à l'horizon, nous avons plus que jamais besoin de vous. Ensemble, nous ferons encore plus.

Les bénévoles servant avec Mercy Ships contribuent aux frais d'équipage mensuels et collectent des fonds pour servir à bord. Cela signifie que Mercy Ships reçoit des fonds, des dons en nature et des services permettant à Mercy Ships de fournir des services médicaux et de développement pour une fraction du coût habituel. Mercy Ships s'engage en faveur de l'Afrique et en 2019, 17% de nos bénévoles provenaient de nations africaines.



IMAGES : En haut : Gamai, patiente souffrant de contracture musculaire suite à des brûlures, joue sur le pont 7. En bas : La Canadienne Stephanie Verseveldt s'amuse avec une patiente du programme de la santé des femmes.



L'ÉQUIPAGE À L'HONNEUR

Denise Ngum avait 14 ans lorsqu'elle s'est intéressée à l'ingénierie électrique. Pour elle, résoudre des problèmes était un défi où elle pouvait mettre à profit son sens du détail et sa créativité. Denise a étudié l'ingénierie électrique dans une université gouvernementale au Cameroun et a obtenu son diplôme en 2014. Ensuite, elle a commencé à chercher un emploi, mais elle a rapidement constaté les nombreux obstacles qui s'opposaient à elle.

Plutôt que d'être recrutée pour ses compétences, cette femme très intelligente et diplômée de l'université a été contrainte de se tourner vers la couture - son passe-temps favori - qui est finalement devenu son principal revenu. À 27 ans, Denise a appris que Mercy Ships allait bientôt venir dans son pays et a postulé pour être électricienne. Mercy Ships l'a acceptée.

« Ils sont ouverts à tout le monde », dit-elle.

Denise sert à bord de l'*Africa Mercy* depuis deux ans maintenant et n'a pas l'intention de s'arrêter de sitôt. En fait, Denise suit actuellement une formation chez nous pour devenir ingénieure dans le domaine biomédical. C'est un rôle essentiel pour améliorer les infrastructures de santé en Afrique, car les ingénieurs biomédicaux entretiennent et réparent les équipements hospitaliers, et de nombreux hôpitaux africains ne disposent pas de personnel formé pour ce rôle.

Denise étudie assidûment afin d'améliorer ses compétences pour continuer de servir son pays, même après le départ de l'*Africa Mercy*.

IMAGE : Ci-dessus : Denise à bord de l'*Africa Mercy*.

Mercy Ships en Guinée

Âout 2018 à juin 2019



Mercy Ships est retourné en Guinée en août 2018, où le navire est resté amarré pendant 10 mois au port de Conakry.

Durant ces 10 mois, Mercy Ships a offert des services médicaux et des programmes de renforcement des capacités médicales avec le soutien du Ministère de la Santé et de l'Hygiène Publique, et d'autres partenaires locaux. Ces services ont non seulement profité directement à des milliers de personnes, mais ont également contribué à stimuler le développement des soins de santé dans tout le pays.

Nos interventions chirurgicales et médicales visent à réduire les handicaps, à prévenir les décès prématurés et à redonner de l'espoir dans les régions où les soins de santé sont inaccessibles. Pendant son service en Guinée, Mercy Ships a également célébré avec enthousiasme la fin de la 100 000ème intervention chirurgicale à bord de l'*Africa Mercy*. L'opération, une réparation de fente labiale, a été effectuée sur un enfant de 7 mois qui a parcouru près de 320 kilomètres avec sa mère pour se soigner.

Durant ces 10 mois, Mercy Ships a également rénové le centre de santé Boulbinet à Conakry pour y installer le centre HOPE (extension de l'Hôpital). Après notre départ, cette installation a été rendue au gouvernement pour un nouvel usage.

Des rénovations ont également été effectuées à l'Odonto-Stomato de la Faculté de Médecine de

l'Université Gamal, la seule école dentaire de Guinée. L'école a été utilisée comme clinique dentaire pendant notre mission et a été restituée entièrement restaurée et équipée après notre départ. Plus de 10 000 patients ont bénéficié directement de nos projets pendant notre séjour en Guinée. Nous sommes reconnaissants aux nombreux partenaires qui se sont joints à nous pour apporter espoir et guérison à celles et ceux qui sont dans le besoin.

Le projet agricole « Food for Life »

À quelques heures au nord-est de Conakry, en Guinée, se trouve la ferme Fabik, une rare oasis de verdure dans un désert de champs secs et poussiéreux. Parmi les rangées de maïs et de laitue fraîchement plantés, un groupe de personnes travaille dur pour planter, arroser et désherber. Ces 32 hommes et femmes guinéens participent au programme « Food for Life » de Mercy Ships. Ils sont ici pour apprendre les bases de la nutrition, de la production végétale, de l'emballage et de l'agriculture biologique. On leur apprend également à former d'autres personnes, dans le but de retourner dans leur communauté et de poursuivre le programme après l'obtention de leur diplôme.

« Mercy Ships investit dans l'agriculture car nous reconnaissons que pour être en bonne santé, il faut avoir une bonne nutrition, et pour qu'une bonne nutrition soit efficace, il faut avoir des aliments fiables », a déclaré Eliphaz Essah, responsable du programme agricole. « Pour ce faire, nous devons acquérir les meilleures connaissances possibles sur la manière de produire des aliments fiables ; et c'est pourquoi le programme Food for Life existe. »

De nombreuses maladies comme les déformations orthopédiques, sont souvent liées à la malnutrition. En éduquant un groupe de locaux innovants et avec un bon esprit social, l'objectif est de créer un effet d'entraînement dans chaque pays lorsqu'ils rentrent chez eux et enseignent aux autres ce qu'ils ont appris. Parmi les diplômés du programme de cette année se trouvait Marie-Louise Kantabadouno, une employée d'une ONG guinéenne, qui a été fortement recommandée par son organisation et est devenue une étudiante remarquable. Après avoir obtenu son diplôme, elle est immédiatement passée à l'action. Avec deux autres participants, elle se rend dans les villages de la région pour enseigner

Plus de 10 000 patients ont été les bénéficiaires directs de nos projets en Guinée.



IMAGE : Ci-dessus : Des femmes dans un village tamisent le grain lors d'un cours donné par d'anciens participants au programme « Food for Life ».

aux femmes les bases de la nutrition, les techniques de production alimentaire et les méthodes d'emballage afin qu'elles puissent mieux stocker ou vendre leurs aliments. Ils se sont également arrêtés dans une salle de classe locale pour animer un atelier interactif, et ont donné aux enfants des aliments nutritifs que les bénévoles avaient eux-mêmes cultivés pendant le cours.

« Grâce à cette formation, j'ai appris que les enfants sont mal nourris parce qu'il y a un manque de moyens et d'éducation de leurs parents dans le domaine de l'agriculture », a déclaré Marie-Louise. « Leurs parents sont tous agriculteurs, mais ils n'ont pas d'expérience. Je vais maintenant avoir l'occasion d'expliquer aux familles et de les aider à évoluer dans le domaine de l'agroécologie, de l'association et de la rotation des cultures, du paillage et de l'utilisation du compost pour abandonner les produits chimiques. »

Sans le partenariat des ONG et des travailleurs locaux, le programme « Food for Life » ne serait pas possible. C'est un mélange de différentes organisations, d'objectifs et de méthodes ; et un beau symbole de la manière dont ils peuvent tous coopérer pour atteindre un objectif commun.

L'ÉQUIPAGE À L'HONNEUR

Penda est une technicienne de laboratoire qualifiée de 23 ans, originaire du Sénégal. Elle a servi à bord de l'*Africa Mercy* à Dakar, au sein du service de radiologie. Penda a travaillé dur pour obtenir son diplôme et effectuer des stages afin de renforcer son expérience professionnelle. Elle a prévu, pendant son activité à bord, de poursuivre son apprentissage dans une université. Elle a ainsi eu l'occasion d'en apprendre davantage sur l'imagerie, la radiologie et les équipements, des connaissances qui l'aideront à avancer dans sa carrière. Penda a particulièrement apprécié la valeur du travail dans un environnement aussi diversifié, avec des professionnels médicaux du monde entier.

« On a l'impression de voyager tout en étant au même endroit. »

Penda a pu comparer le laboratoire de l'*Africa Mercy* avec ceux qu'elle a vus au Sénégal. Elle apprécie également de découvrir des cas dont elle ignorait l'existence et d'être témoin de l'impact que Mercy Ships a sur les patients et leurs soignants. « C'est tellement agréable de voir à quel point ils sont heureux et reconnaissants », a-t-elle déclaré. « Vous allez rester dans leur esprit pour toujours parce que vous êtes en train de faire quelque chose qui a changé leur vie. »

Penda veut devenir médecin et pense que Mercy Ships pourrait la revoir un jour à bord !



IMAGE : Penda au laboratoire de radiologie à bord de l'*Africa Mercy*.

GUINÉE | CHIFFRES FINAUX

102
chirurgies
orthopédiques

486
chirurgies
maxillo-faciales

509
chirurgies
générales

61
chirurgies
gynécologiques

1 254
professionnels
formés et encadrés

Des rêves de grandeur pour Sema

L'histoire de Sema

Une vie transformée

Aussi loin qu'il puisse se souvenir, le petit Sema âgé de 9 ans a toujours regardé les avions décoller et atterrir près de chez lui à l'aéroport de Guinée. Il entendait le bruit familier des moteurs au-dessus de sa tête, voyait les avions voler dans le ciel et il rêvait de son avenir.

« Je veux devenir pilote d'avion quand je serai grand parce que j'aime découvrir de nouveaux endroits. Je veux aller partout », a déclaré Sema. « J'irai d'abord à l'école pour apprendre à devenir pilote d'avion, et ensuite je pourrai voyager dans le monde. »

Pendant, pendant son enfance, Sema a eu l'impression que ses rêves étaient compromis à cause de ses jambes tordues.

Cette déformation orthopédique, communément appelé « jambes arquées », commence souvent à un jeune âge, en raison de la malnutrition. Dans le cas de Sema, elle a commencé alors qu'il n'était qu'un enfant, et ses jambes ont continué à se courber plus sévèrement au fur et à mesure qu'il grandissait. Sema est élevé par sa grand-mère, Aminata, qui l'a accueilli avec ses trois



Maintenant, Sema peut marcher en se tenant droit plus facilement, surtout avec les huit centimètres de hauteur supplémentaires que son opération lui a donnés.

frères et sœurs aînés lorsque sa mère est morte quelques jours après sa naissance. Lorsqu'ils ont remarqué pour la première fois que les jambes de Sema étaient pliées, Aminata s'est convaincue qu'il s'en sortirait tout seul.

« Certains enfants commencent à marcher avec les jambes écartées. Nous pensions que sa condition irait mieux avec le temps », dit-elle. Mais quand Sema a eu quatre ans, la famille a dû accepter la fatalité. Aminata, qui vend des épices et des poivrons au marché local, avait du mal à subvenir aux besoins des dix personnes qui vivaient chez elle, donc l'idée de payer les soins médicaux de Sema n'était pas envisageable.

IMAGES : Ci-dessus : Sema avant son opération. À gauche : Sema, après sa chirurgie orthopédique à bord de l'*Africa Mercy* pour redresser ses jambes.



« Je ne voulais même pas l'emmener chez le médecin pour qu'il l'examine ; je savais qu'il m'annoncerait un prix trop élevé », dit-elle. « Il n'y avait aucun moyen pour moi de payer quoi que ce soit. Cela m'a rendue si triste. Quand vous avez des enfants et des petits-enfants, vous feriez n'importe quoi pour eux... mais je ne pouvais rien faire pour lui ; je devais m'en remettre à Dieu. »

Dieu a répondu aux prières d'Aminata sous la forme d'un navire-hôpital qui venait avec des bénévoles du monde entier. Sema est monté à bord de l'*Africa Mercy* pour une opération orthopédique pédiatrique, qui lui permettrait de redresser ses jambes et de les aider à guérir grâce à des soins post-opératoires réguliers et des séances de physiothérapie. Avant l'opération, Sema était calme et silencieux.

« Mes jambes étaient arquées, celles de mes amis étaient droites », a déclaré Sema. « Partout où j'allais, les gens riaient et disaient : « Jambes ouvertes, jambes ouvertes. »

Mais pendant les mois passés dans les salles d'hôpital et en rééducation, Sema est devenu le roi de la fête.

IMAGE : En haut : Sema souriant sur le pont 7 après son opération.

Les kinésithérapeutes bénévoles l'aimaient particulièrement, ils jouaient et dansaient avec lui.

« Sur le bateau, il n'y avait que du bonheur ; nous étions traités comme des rois », dit Aminata. « Les gens jouaient avec lui comme s'ils le connaissaient depuis toujours. »

Après plusieurs mois, Sema a pu retourner chez lui. En raison de la gravité de son état, ses jambes ne sont pas parfaitement droites, mais elles laissent entendre qu'il a une histoire à raconter. Grâce à une nutrition appropriée et à des exercices de rééducation réguliers, on peut espérer que ses jambes se redresseront en grandissant. Maintenant, il peut marcher en se tenant droit plus facilement, surtout avec les huit centimètres de hauteur supplémentaires que son opération lui a donnés !

Aminata pense que son avenir est plus lumineux que jamais : « Maintenant, s'il va à l'école, tout est possible. »

Sema voit son avenir se dessiner et il peut maintenant poursuivre son rêve de devenir pilote. Un monde de découvertes s'offre désormais à lui.

S'engager en faveur de l'Afrique

Entrevue du Dr M'Pelé



Le Dr M'Pelé est directeur de notre Bureau Afrique au Bénin. Avant de rejoindre Mercy Ships, il a travaillé à l'Organisation Mondiale de la Santé et a dirigé l'équipe de soutien technique inter-nations de l'ONUSIDA pour l'Afrique occidentale et centrale.

Convaincu que le changement est plus efficace lorsqu'il s'appuie sur des partenariats solides, notre Bureau Afrique a pour principale mission de développer et de renforcer les relations dans les pays africains avec lesquels nous sommes partenaires.

Qu'est-ce qui vous a attiré chez Mercy Ships ?

J'ai rencontré Mercy Ships pour la première fois à Lomé, au Togo en 2011. J'étais alors représentant de l'Organisation Mondiale de la Santé en République du Togo et j'ai eu l'occasion de monter à bord du navire-hôpital de Mercy Ships, l'*Africa Mercy*.

En tant que médecin et spécialiste de l'amélioration de la santé publique en Afrique, j'ai été impressionné par le travail de Mercy Ships et j'ai établi une solide collaboration avec l'ONG sur la base de mon expérience et de mes conseils ; j'ai pu soutenir ses opérations caritatives en Afrique. Puis, en 2016, le conseil d'administration de Mercy Ships International m'a nommé Ambassadeur de Mercy Ships pour l'Afrique, avec la responsabilité d'entretenir et de développer les relations au sein du continent africain. Une fois retraité des Nations Unies, je suis devenu directeur du bureau de Mercy Ships pour l'Afrique.

J'ai appris tant de choses de l'Afrique et des Africains dans la lutte contre l'épidémie de VIH sur le continent. En Afrique, nous sommes encore si fragiles. Je crois en l'Afrique et je m'engage totalement dans ma contribution à l'amélioration du sort du peuple africain. Mercy Ships partage ma croyance et mon engagement envers cet incroyable continent. Leur arrivée a été l'occasion de servir avec foi, humilité et humanité mes compatriotes africains.

Quel a été l'impact de l'installation d'une base en Afrique de l'Ouest sur le travail de Mercy Ships ?

En établissant une base à Cotonou en République du Bénin, Mercy Ships a instauré la coordination de l'ONG sur le continent, montrant ainsi son engagement continu envers l'Afrique et ses peuples.

Le Bureau Afrique a été créé en octobre 2016. Nous menons et facilitons les négociations, nous signons et assurons le suivi des protocoles de collaboration avec les gouvernements africains, nous soutenons les programmes de Mercy Ships. Nous améliorons également la communication, les échanges de contacts et notre discours afin de mieux impliquer les nations africaines et les peuples d'Afrique.

3 bonne santé et bien-être



Objectifs de développement durable

Les objectifs de développement durable (SDG) constituent le plan directeur des Nations Unies pour atteindre le meilleur, un avenir vraiment durable pour tous. Ils répondent aux défis mondiaux auxquels nous sommes confrontés, notamment celui de la santé. Pour construire des sociétés prospères, il est important de garantir une vie saine et de promouvoir le bien-être pour tous, à tout âge.

Le travail de Mercy Ships contribue à la réalisation de la SDG 3, bonne santé et bien-être.

Ensemble, nous pouvons mettre fin à la crise mondiale de la chirurgie.

« Je crois en l'Afrique et je suis totalement engagé à apporter ma contribution à l'amélioration de la situation des peuples africains. »

Dr Pierre M'Pelé



Comment considérez-vous que le travail de Mercy Ships contribue aux objectifs de développement durable (SDG) des Nations Unies en Afrique ?

Le SDG N°3 des Nations Unies, approuvé par la communauté internationale, vise à assurer une vie saine et à promouvoir le bien-être de tous les individus, à tout âge. Pour atteindre cet objectif en Afrique, nous devons mettre en place des systèmes de santé solides et durables afin de fournir une couverture médicale universelle. C'est à cela que travaille Mercy Ships.

Les programmes de Mercy Ships offrent des opérations chirurgicales gratuites, la formation de professionnels de santé locaux et le renforcement des capacités médicales. Ces programmes apportent une solide contribution à deux des six éléments constitutifs des systèmes de santé des Nations Unies (personnel de santé et prestation de services de santé).

Dans le futur, les efforts de Mercy Ships devraient continuer à être soutenus dans leur globalité, en coordonnant la participation de toutes les communautés africaines, des professionnels de la santé africains et des partenaires du secteur de la santé. Nous ne pouvons atteindre le SDG N°3 que si nous travaillons ensemble, avec les gouvernements locaux aux commandes.

Je pense également qu'en nous concentrant stratégiquement sur les pays qui ont à la fois des besoins et des capacités, nous pouvons contribuer largement à la réalisation de la SDG n°3. Dans les dix prochaines années, ces pays stratégiques devraient accueillir trois fois des navires-hôpitaux pour avoir un réel impact.

IMAGE : Le Dr M'Pelé rencontre des patients et leurs familles pendant le tournage du documentaire de National Geographic.

Comment Mercy Ships continue-t-il à développer ses relations avec ses partenaires africains ?

Nous avons deux partenaires majeurs dans les nations africaines : le gouvernement et le peuple. Nos relations avec nos partenaires sont solides.

Nous alignons notre soutien au développement stratégique des gouvernements africains et à leur vision, comme au Libéria avec le « Programme en faveur des démunis pour la prospérité et le développement » et au Sénégal, avec le « Plan pour un Sénégal émergent ». Nous sommes toujours invités par le pays hôte et nous travaillons sous la direction du gouvernement national dans un partenariat gagnant-gagnant au profit de la population : c'est une véritable collaboration avec le peuple africain pour réussir mieux, ensemble.

Quelle perception votre base en Afrique a-t-elle de Mercy Ships et de son impact ?

Nous travaillons dans une Afrique en pleine mutation et pleine de défis. Pour être aussi efficace que possible, quand nous travaillons à transformer la vie des gens et à renforcer les systèmes de santé, nous adaptons notre stratégie avec le pays que nous servons.

Mercy Ships continue à construire son partenariat avec les pays africains en accord avec nos valeurs : intégrité, excellence, foi et service et amour de son prochain. Nous sommes considérés comme un partenaire engagé sur le long terme par nos frères et sœurs du continent africain.

Pour conclure, je dirais qu'en Afrique, nous faisons tous partie de Mercy Ships parce que nous travaillons tous ensemble vers un objectif commun.

Mercy Ships au Sénégal

Août 2019 à mars 2020



L'*Africa Mercy* est arrivé au Sénégal en août 2019, au terme de deux années de planification concertée pour soutenir les objectifs du « Plan pour un Sénégal émergent ». Le Sénégal a fait des progrès considérables pour fournir les soins médicaux nécessaires à sa population, et Mercy Ships est honoré de faire partie de ce plan. Le Président du Sénégal, Macky Sall, a demandé à Mercy Ships de se concentrer sur les besoins des patients dans la capitale et dans les régions intérieures du Sénégal. 75% de nos patients sont venus des treize régions intérieures du Sénégal.

C'est la deuxième fois qu'un navire de Mercy Ships se rend au Sénégal. Bien que le pays dispose d'un système de santé relativement solide à Dakar, une grande partie de sa population rurale n'a pas accès aux soins. Mercy Ships prévoyait de réaliser plus de 1 700 opérations gratuites pendant que l'*Africa Mercy* était à quai à Dakar et de traiter plus de 3 500 patients dentaires. Le projet de renforcement des capacités de Mercy Ships était axé sur la formation et l'encadrement de plus de 1 400 professionnels de la santé locaux, afin de leur fournir les compétences et les

connaissances nécessaires pour améliorer les soins de santé bien après que l'*Africa Mercy* ait quitté Dakar pour le prochain pays.

Pendant le service sur le terrain au Sénégal, les équipes de bénévoles de Mercy Ships ont fourni plus de 575 procédures chirurgicales gratuites. Cela se traduit par plus de 526 vies transformées. Les bénévoles de Mercy Ships ont également traité plus de 3 091 patients dentaires, et plus de 830 professionnels de santé locaux ont participé à des programmes de formation et de mentorat.

Deux bâtiments ont été rénovés : la clinique dentaire Sangalkam, utilisée par notre équipe de dentistes bénévoles jusqu'à la fin de cette mission et qui a été rendue au système de santé local avec tout son nouveau matériel, et un bâtiment à Dakar qui a servi de centre de soins de Mercy Ships (HOPE Centre : Extension de l'Hôpital).

IMAGE : Ci-dessus : Birane après l'opération de sa fente labiale.

L'impact canadien

Les programmes financés par Mercy Ships Canada en 2019 comprenaient le processus de traitement stérile (renforcement des capacités médicales), au Sénégal, en 2019 et 2020, pour améliorer les normes de stérilisation des instruments des cliniques et des hôpitaux en offrant des séances de formation et de mentorat au personnel du traitement stérile.

Les points forts du programme : 21 travailleurs de la santé ont été formés, 11 personnes ont suivi le cours de formation des formateurs, dont 4 ont enseigné et formé 25 participants supplémentaires représentant 17 hôpitaux de 9 régions du Sénégal.

Mercy Ships Canada a également financé le programme en Guinée (2018-2019) de l'aumônerie de l'hôpital pour offrir un engagement spirituel et social aux patients et à leurs soignants. Dans le but d'améliorer les résultats pour les patients et de traiter la personne dans sa globalité, l'aumônerie de l'hôpital a employé des techniques de conseil et d'écoute active pour servir les patients et leurs soignants, en se concentrant sur les besoins spirituels, sociaux, psychologiques, émotionnels et physiques, tout en visant à leur offrir un rétablissement rapide et efficace. 1 591 séances de conseil individuelles ont été offertes aux patients et à leurs soignants.

2019 bénévoles canadiens
services contribués



38 544
heures de
bénévolat



1,27 million de dollars*
de services contribués



83
bénévoles

*Les services contribués sont évalués à leur juste valeur en fonction des taux d'occupation du Guichet Emplois, un site Web d'emploi exploité par Emploi et Développement social Canada.

IMAGES : En haut à droite : Marsha Tanner, bénévole canadienne. En bas à droite : Greg Abakhan, bénévole canadien.

L'ÉQUIPAGE À L'HONNEUR



Marsha Tanner - Infirmière

Marsha était bénévole à Madagascar (2016), au Cameroun (2017) et en Guinée (2018) dans diverses fonctions d'infirmière. Son service avec Mercy Ships l'a bien préparée pour servir dans sa ville natale de Petite Rivière en Nouvelle-Écosse, pendant la pandémie de la COVID-19.

« Cela m'a donné la capacité d'être compréhensive, patiente et d'accepter les peurs. Cela nous pousse à regarder au plus profond de nous-mêmes pour répondre à nos propres craintes et anxiétés, en particulier lorsque nous travaillons pendant une crise telle qu'une pandémie avec des ressources limitées, ce qui n'est pas nouveau pour les pays les plus pauvres du monde. »



Greg Abakhan - Matelot principal

Pour Greg, originaire de Victoria, servir en tant que matelot principal à bord du plus grand navire-hôpital civil du monde était sa première expérience de bénévolat international.

« Mercy Ships m'a offert l'opportunité unique d'avoir l'esprit ouvert, de m'épanouir personnellement et professionnellement en appliquant ma formation et mes compétences, et d'élargir mon réseau de marins expérimentés. »

Un sourire éternel

L'histoire de Saliou

Une vie transformée

Saliou, deux ans, était trop jeune pour se rendre compte qu'il était différent. Le petit garçon ne réalisait pas que sa fente labiale le différenciait des autres enfants. Cet état n'a pas entamé sa personnalité bienheureuse, ce qui a procuré de la joie à tous ceux qu'il a rencontrés.

En Afrique de l'Ouest où le manque d'accès aux soins médicaux peut amener une personne à vivre avec ce défaut toute sa vie, Saliou pouvait se sentir honteux. Mais sa grand-mère, Ndiane, ne pouvait accepter de voir son amour pour lui amoindri, du fait de sa déformation.

« *Il est si beau* », disait-elle en tenant sa photo. Malgré son admiration pour Saliou, Ndiane espérait toujours qu'il n'aurait pas à grandir avec sa fente labiale qui, selon elle, le transformerait en paria.

« *S'il ne se fait pas opérer, il restera différent des autres enfants* », déclarait-elle.

Malheureusement, il arrive souvent que les personnes souffrant de maladies visibles comme le bec-de-lièvre, soient exclues de leur communauté, fassent l'objet de moqueries et soient rejetées.

La famille de Saliou n'avait pas les moyens de lui offrir une chance de guérison. Avec l'accès réduit à une



« Je rends grâce à Dieu et aux gens de Mercy Ships », a déclaré Ndiane. « Je n'avais nulle part où faire opérer Saliou, et ils l'ont fait. »

chirurgie fiable et abordable, Ndiane a eu recours à la seule chose qu'elle pouvait faire : prier pour qu'un miracle se produise. Elle s'est accrochée à l'espoir qu'un jour, son Saliou chéri serait guéri.

Après deux ans d'attente qu'un miracle se produise, Ndiane a été enthousiasmée d'apprendre qu'un navire-hôpital était amarré au port de Dakar. Cette grand-mère dévouée a voyagé 12 heures pour amener Saliou jusqu'à l'*Africa Mercy* pour une opération chirurgicale qui allait changer sa vie à jamais.

« *Quand j'ai appris l'arrivée du bateau, j'ai été soulagée* », déclara-t-elle. « *Ensuite, j'ai pris la décision de tout arrêter et de l'amener car c'était déterminant pour son avenir !* »

Le cœur de Ndiane s'est rempli de joie et de gratitude après l'opération de Saliou ; son petit-fils a enfin été guéri. Il n'a fallu que quelques heures pour rendre à Saliou son avenir. Grâce à votre soutien, Saliou n'aura jamais à connaître la douleur et la souffrance d'un paria. Maintenant, l'avenir du jeune garçon brille plus que jamais.

« *Je rends grâce à Dieu et aux gens de Mercy Ships* », a déclaré Ndiane. « *Je n'avais nulle part où faire opérer Saliou, et ils l'ont fait.* »

IMAGES : À gauche : Sarah Kwok, anesthésiste bénévole, porte Saliou sur la passerelle du navire. À droite : Saliou avec sa grand-mère, Ndiane.



L'histoire

La mission de Mercy Ships

Imaginez la douleur d'un parent qui n'a pas d'autre choix que de voir son enfant souffrir d'une maladie qui aurait pu être évitée. Ou encore, la détresse d'une femme rejetée par ses proches et sa communauté à cause d'une maladie douloureuse. Plus de cinq milliards de personnes dans le monde sont contraintes d'endurer cette vie, simplement parce qu'elles n'ont pas accès à des soins médicaux fiables et dispensés en temps utiles.

Cette statistique édifiante justifie la mission de Mercy Ships depuis 1978. Grâce à ses navires-hôpitaux entièrement équipés, Mercy Ships travaille depuis 40 ans aux côtés de ses donateurs et bénévoles dévoués pour fournir des soins chirurgicaux et des formations médicales qui changent la vie.

IMAGES : À gauche : Don Stephens, fondateur de Mercy Ships, avec un patient sur le pont 7 de l'*Africa Mercy*. À droite : Une mère tient son enfant dans ses bras, qui se remet d'une fente labiale.



1978-2006 *Anastasis*

L'histoire de Mercy Ships a commencé par le rêve de ses fondateurs, Don et Deyon Stephens, et un paquebot de croisière italien construit en 1953, connu à l'époque sous le nom de *Victoria*. Mercy Ships a acquis ce navire en 1978 et l'a converti en un premier hôpital mobile, abritant trois salles d'opération ultramodernes, une salle d'hôpital de 40 lits, une clinique dentaire, un laboratoire, une unité de radiologie et trois cales.

Rebaptisé *Anastasis* (« Résurrection » en grec), le navire-hôpital a navigué en haute mer pendant 29 ans, durant lesquels environ 25 000 membres d'équipage



1994-2006 *Caribbean Mercy*

bénévoles ont servi à bord.

En 1983, Mercy Ships a fait l'acquisition de deux nouveaux navires : le ferry norvégien *Polarlys* est devenu le deuxième navire-hôpital lorsqu'il a été déployé sous le nom de *Caribbean Mercy*, et a passé 12 années très actives en Amérique centrale et dans le bassin des Caraïbes, visitant 137 ports dans 13 pays avant d'arrêter son activité en 2006.

Toujours en 1983, l'ancien ferry côtier terre-neuvien *Petite Forte* a démarré une nouvelle vie sous le nom de *Good Samaritan*, desservant les Caraïbes ainsi que



1984-2001 *Island Mercy*

l'Amérique centrale et l'Amérique du Sud.

En 1994, il a été rebaptisé "*Island Mercy*" et redéployé dans le Pacifique Sud où il a servi 24 pays en développement jusqu'à l'arrêt de son activité en 2001.

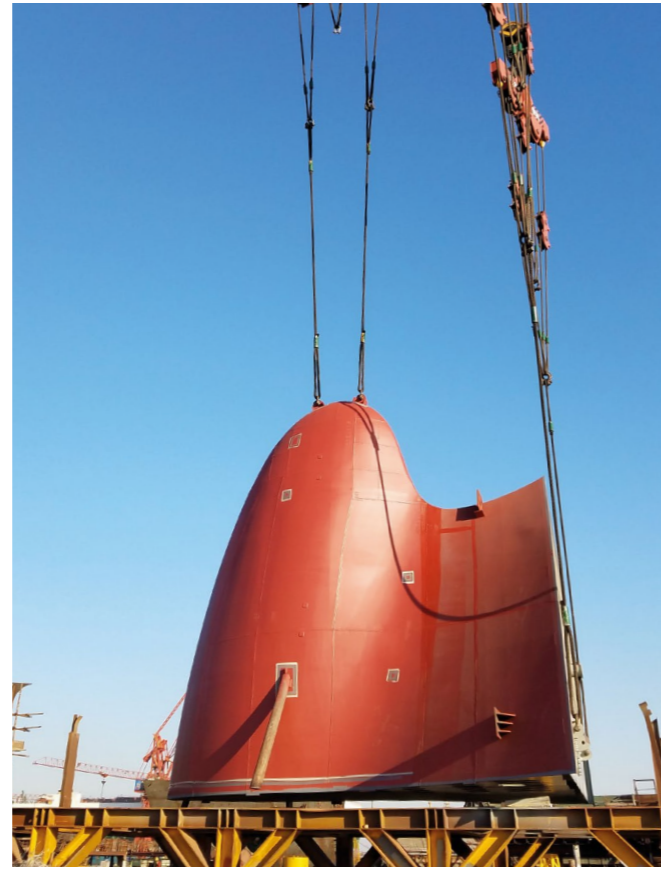
Puis, en 2007, notre navire actuel, l'*Africa Mercy*, a passé des essais en mer. Il a fallu huit ans pour convertir le navire - qui était un ferry-boat danois - en un navire-hôpital de première classe. C'était le plus grand projet de transformation au Royaume-Uni à l'époque. L'*Africa Mercy* est si grand qu'il est possible d'y faire entrer tous nos



2006-aujourd'hui *Africa Mercy*

anciens navires, et il reste encore de la place. La première mission du navire s'est déroulée au Libéria et il est porteur d'espoir et guérison aux plus démunis depuis plus d'une décennie.

De l'*Anastasis* à notre navire actuel, l'*Africa Mercy*, nos navires-hôpitaux ont contribué à améliorer la vie de plus de 2,8 millions de personnes dans le monde en offrant un environnement fiable et sain pour les soins chirurgicaux et la formation.



Prochaines étapes

Transformer des vies en Afrique

Mercy Ships s'engage à augmenter sa propre capacité chirurgicale et de formation. Depuis le lancement de notre navire actuel, l'*Africa Mercy*, en 2007, nous avons prévu d'augmenter notre capacité, en équipant un nouveau navire plus grand, capable d'apporter encore plus d'espoir et de guérison à celles et ceux qui en ont besoin. En réponse au besoin critique de soins médicaux fiables et accessibles, Mercy Ships a passé commande de la construction du premier navire-hôpital caritatif spécialement construit pour l'occasion - le *Global Mercy*. La conception du nouveau navire intègre plus de 40 ans d'expérience, de retour d'expérience de l'équipage et d'apprentissage. Utilisant les dernières technologies pour la sécurité de l'équipage, le *Global Mercy* pourra accueillir 641 personnes, y compris l'équipage et les patients.

Une fois que la construction du *Global Mercy* sera terminée, le navire rejoindra notre flotte et fera plus que doubler notre capacité de chirurgie et de formation. Au cours de ses 50 années de service à venir, plus de 150 000 vies devraient être changées à bord grâce à la seule intervention chirurgicale.

Une fois terminé, ce navire-hôpital disposera des installations nécessaires pour effectuer un large éventail de chirurgies, notamment la réparation de fentes labiales et palatines, l'ablation de cataractes et de tumeurs mortelles, la correction de contractures de brûlures débilantes, etc. Le nouvel hôpital couvrira la plupart des ponts 3 et 4 et comprendra six salles d'opération, 102 lits pour soins aigus, 7 lits pour soins intensifs et isolation, et 90 lits supplémentaires pour les convalescents.

Par le biais de ses interventions chirurgicales directes à bord du navire-hôpital, Mercy Ships contribue à décharger le système de santé d'une nation. En même temps, nous contribuons à son amélioration grâce à la formation et au renforcement des structures. Proposer des interventions chirurgicales pour faire face à la crise mondiale de la chirurgie ne suffit pas, nous devons également soutenir et renforcer le système local de santé chirurgicale à tous les échelons, de la manière la plus efficace possible.

C'est pourquoi, outre la capacité accrue de soins chirurgicaux que nous serons en mesure de prodiguer, le nouveau navire augmentera également notre capacité à former les professionnels de santé locaux, grâce à des espaces d'enseignement dédiés et des laboratoires de simulation permettant une formation chirurgicale plus efficace. Tout le travail pré- et post-opératoire sera effectué à bord du *Global Mercy*, ce qui minimisera notre



empreinte environnementale lors d'opérations dans des ports très fréquentés.

Avec une plate-forme de formation, des installations d'observation et des salles de classe à bord, nous pouvons construire l'avenir en offrant une formation et un encadrement essentiels aux professionnels de la santé locaux, tout en travaillant à la modernisation des installations de soins de santé locales des nations que nous servons.

La collaboration entre le *Global Mercy* et l'*Africa Mercy* en vue de minimiser les maladies liées à la pauvreté permettra de doubler notre capacité chirurgicale et nous permettra d'opérer dans deux pays simultanément.

En une génération, Mercy Ships a le potentiel de transformer l'histoire des soins de santé en Afrique. Grâce à nos partenaires, nos supporters et nos bénévoles, nous

IMAGES : Le premier navire-hôpital construit à des fins chirurgicales, le *Global Mercy* en construction. Le navire impactera plus de 150 000 vies au cours de ses 50 ans de service.

avons pu aider les patients à recevoir l'opération qui change leur vie, les libérant ainsi pour ne se tourner que vers leur avenir.

Ensemble, nous pouvons faire la différence dans la vie de milliers de personnes et modifier le paysage chirurgical de pays tout entier, non seulement dans l'immédiat, mais aussi pour les décennies à venir.

Le *Global Mercy* en quelques chiffres

Ponts	– 12
Surface de l'hôpital	– 7 000 m ²
Salles d'opération	– 6
Capacité d'accueil des patients	– 199
Capacité d'accueil de l'équipage	– 641
Capacité d'accueil école maternelle à la 12e année	– plus de 50
Places à l'auditorium	– 684
Laboratoire de simulation	



S'impliquer

Le travail de Mercy Ships Canada n'est possible que grâce à la générosité des donateurs et des bénévoles.

Vous pouvez vous impliquer en fournissant des traitements médicaux et des opérations chirurgicales qui changent des vies, et en améliorant les systèmes de santé dans les pays que nous servons.



Bénévolat

Joignez-vous à notre équipe de bénévoles à bord du plus grand navire-hôpital civil au monde !
Pour en savoir plus, visitez www.mercyships.ca/fr/devenir-benevole/



Faire un don

Votre générosité transforme la vie des enfants, des familles et des communautés dans le besoin. Donnez dès aujourd'hui sur www.mercyships.ca/fr/faire-un-don/



Laissez un héritage

Laissez un héritage d'espoir et de guérison en inscrivant Mercy Ships dans votre testament.
Pour en savoir plus, visitez www.mercyships.ca/fr/comment-aider/legacy-giving/



S'engager

Parlez du travail de Mercy Ships autour de vous !
Organisez votre propre événement de collecte de fonds.
Pour plus d'informations, contactez-nous au **1 866 900 7447** ou envoyez un courriel à msca@mercyships.ca



Suivez-nous

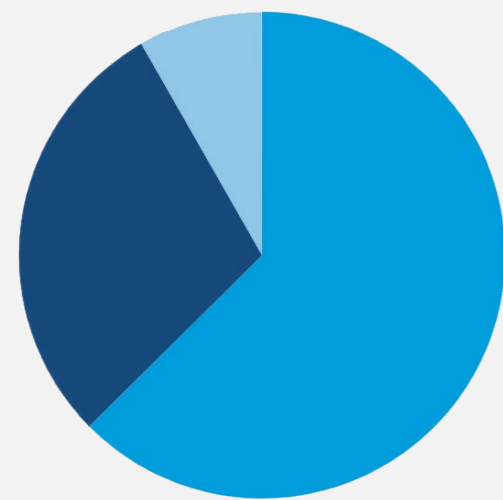
Retrouvez-nous sur les réseaux sociaux pour rester au courant des dernières nouvelles.
Suivez [@mercyshipscafr](https://www.facebook.com/mercyshipscafr) sur Facebook et Instagram.



Informations financières de 2019

Mercy Ships Canada

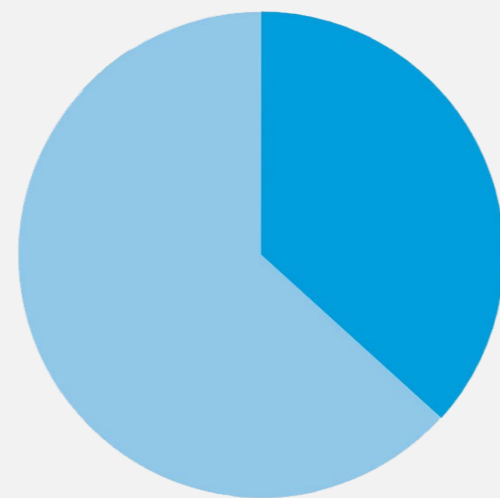
Dépenses 2019



■ Programmes (62,58%) ■ Collecte de fonds (29,17%)
■ Administration (8,26%)

Total : 3 264 587 \$

Recettes 2019



■ Services contribués (36,73%) ■ Contributions en espèces (63,27%)

Total : 3 457 249 \$

Visitez www.mercyships.ca/fr/rapports-annuels-et-etats-financiers/ pour connaître les rapports financiers.

Mercy Ships Global

Pour les rapports financiers internationaux, visitez : www.mercyships.org

IMAGES : Ci-dessous: Malick, patient orthopédique, avant et après son opération à bord de l'Africa Mercy.





Mercy Ships Canada

Unité 5-3318 rue Oak | Victoria | C.-B. Canada | V8X 1R1
t +1-866-900-7447 | c msca@mercyships.ca
mercyships.ca/fr

Numéro d'enregistrement d'organisme de bienfaisance
canadien 89064-8249-RR0001



La marque de confiance du Programme de normes est une marque d'Imagine Canada utilisée sous licence par Mercy Ships Canada.